੦·੩੦੩ ਮੇਕਸਮ ਮੇਗਜ਼ੀਨ ਰੈਫ਼ਲ ਚੈਂਬਰ ਮਸ਼ੀਨ ਗਨ ॥

ਗਨਕੇ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੇ ਨਾਮ ॥

ਬੈਰਲ	ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਅਸਵੇਸਟਸ ਪੈਕਿੰਗ (ਯਾਨੇ ਲਪੇਟੀ ਹੂਈ ਸੂਤ ਕੀ ਰਸੀ) ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਸੈਇਡ ਪਲੇਟ, ਦੈਹਨਾ ਔਰ ਬਾਂਇਆ, ਸੈਇਡ ਪਲੇਟ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾਨਿਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਮਜ਼ਲ ਪ੍ਰੋਟਿਕਟਰ ਜੰਜੀਰ ਔਰ ਐਸ S ਹੁਕ ॥

ਬੈਰਲਕੇਸਿੰਗ ਯਾਨੇ ਬੈਰਲ ਕਾ ਬੁਗ	ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਇਜੇਕਟਰ ਟੇਊਬ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ; ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ; ਔਰ ਸਲੈਡ ਵਾਲਵ ; ਕੀਪਰ ਸਕ੍ਰੂ ; ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ; ਅਸਬੇਸਟਸ ਪੈ-ਕਿੰਗ ; ਦੋ ਸੁਰਾਖ ਜੋ ਪੇਚ ਸੇ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ। ਹਰ ਏਕ ਕੇ ਸਾਥ ਏਕ ੨ ਜੰਜੀਰ ਔਰਐਸ S ਹੁਕ ਔਰ ਸਟੈਡ; ਕਾਰਕ ਪਲਗ ਜੰਜੀਰ ਔਰ S ਹੁਕ ॥
ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਯਾਨੇ ਬ੍ਰੀਚ ਕਾ ਪੜਦਾ	ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ; ਚੈਕ ਲੀਵਰ ; ਔਰ ਕਾਲਰ ਔਰ ਸਿਪਲਟ ਪਿਨ; ਸਲੈਡਜ਼ ਦੈਹਨਾ ਔਰ ਬਾਂਇਆ ; ਟਰਿਗਰ ਬਾਰ ; ਫਿਊਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਬਕਸ ॥
ਕਵਿਰ ਯਾਨੇ ਛਕਣਾ	ਇਸਕੇਸਾਥ ਜਾਇੰਟਪਿਨ,ਕਾਲਰ, ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ; ਕਵਿਰ ਲਾਕ, ਪਿਸਟਨ, ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਸਟਾਪ ਸਕ੍ਰੂ, ਐਮਤੂਨੀਓਸ਼ਨ ਲੇਬਲ (ਯਾਨੇ ਐਮੂ-

ਨੀਸ਼ਨ ਕਾ ਟਿਕਟ) ਔਰ ਰਾਡ੍ਰ ਰਿਵਟੋਂ ਕਵਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥

ਕਰੈਂਕ ਯਾਨੇ ਧੁਰੀ	ਇਸਕੇ ਸਾਥ ਕਰੈਂਕ ਪਿਨ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ਕਨਿਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ; ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਫਿਊਜ਼ੀ ਔਰ ਜੰਜੀਰ, ਫਿਊਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਸਕਰੂ ॥
ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਜਿਸਮੇਂ ਕਾਰ-ਤੂਸ ਕੀ ਪੇਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾ-ਤੀ ਹੈ	ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਸਲੈਡ ਲੀਵਰ ਊਪਰ ਔਰ ਨੀਚੇ ਕਾ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਪਾਲ ਊਪਰ ਔਰ ਨੀਚੇ ਕਾ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ ਸਲੈਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ;ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ; ਬੈਂਡ ਰੋਲਰ ਔਰ ਏਕਸਿਸਪਿਨ, ਕਾਲਰ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ॥
ਲਾਕ	ਜਿਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਨੀਚੇ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਪਰਜ਼ੇ ਹੈਨ ਕੇਸਿੰਗ (ਯਾਨੇ

ਪੜਦਾ) ਔਰ ਸੈਇਡ ਲੀਵਰ ਔਰ ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ; ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀ-ਵਰ ਦੋਹਨਾ ਔਰ ਬਾਂਇਆਂ ; ਏਕਸ-ਟਰੈਕਟਰ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਜਿਬ, ਔਰ ਜਿਬ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਕਵਰ, ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਸਟਾਪ ਕੀਪਰ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ; ਸੀਅਰ ਔਰ ਸੀਅਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ, ਟਰਿਗਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ ਔਰ ਫਿਕ-ਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਟਮਬਲਰ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ, ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ, ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ, ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਕੀਪਰ ਬ੍ਰੈਕਟ ॥

ਰੀਅਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਯਾਨੇ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪਿਛਲਾ ਟੁਕ-ੜਾ

ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ, ਜਿਸਮੇਂ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਸੇਫਟੀ ਕੈਚ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ; ਪਿਸਟਨ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਛਟਰ ਔਰ

ਪਿਵਟ ਸਕਰੂ, ਮਿਲਡ ਹੈਡ (ਸ੍ਰਾਨੇ ਦਸਤੇ ਕਾ ਸਿਰ) ਔਰ ਚਮੜੇ ਕੇ ਵਾਸ਼ਰ ਔਰ ਤੇਲ ਲਿਗਾਨੇ ਕੇ ਬੁਰਸ਼ ॥

ਫੋਰ ਸੈਇਟ — ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਫਿਕਸਿੰਗ ਸਕਰੂ, ਟੇਨਜ਼ਨਟ ਸਾਇਟ ਯਾ ਬੈਕ ਸਾਇਟ ਜਿਸ ਮੇਂ ਨੀਚੇ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੁਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ ਸਟੈਮ ਜਿਸ ਪਰ ਫ਼ਾਸਲਾ ਲਿਖਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਦੋ ਫਿਕਸਿੰਗ ਸਕਰੂ, ਸਲੈਡ ਔਰ ਪਿਨੀਅਨ, ਪਾਲ,ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗਪਿਨ, ਟੈਨਜੰਟ ਸਾਇਟ, ਸਲੈਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਮਿਲਡ ਹੈਡ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ, ਸਕਰੂ, ਐਕ-ਸਿਸ ਪਿਨ,ਟੇਨਜੰਟ ਸਾਇਟ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਪਿਸਟਨ ॥

ਮੇਕਸਮ ਗਨ ਕਾ ਆਮ ਬਿਆਨ॥

ਇਸ ਗਨ ਕੇ ਦੋ ਟੁਕੜੇ ਹੈਂ ਏਕ ਹਿਲਨੇ ਵਾਲਾ ਔਰ ਦੂਸਰਾ ਨਾ ਹਿਲਨੇ ਵਾਲਾ ਔਰ ਦੋ ਤਰਾਂ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਆਪ ਸੇ ਆਪ ਕਾਮ ਹੋਤਾਹੈ, ਪੋਹਲਾ ਬਾਰੂਦ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਜੋ ਹਿਲਨੇ ਵਾਲੇ ਯਾਨੇ ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਟੁਕੜੇ ਕੋ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਹਟਤਾ ਹੈ ਔਰ ਦੂਸਰਾ ਏਕ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਮਾਨੀ (ਜਿਸਕੋ ਫਿਉਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੈਹਿਤੇ ਹੈਂ) ਜਿਸ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਫਿਰ ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ॥

ਨਨ ਰਿਕਾ-ਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼-ਨ ਯਾਨੇ ਨਾ

ਨਨ ਰਿਕੈਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਮੇਂ ਬੇਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਔਰ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਗਿਨਾ ਜਾਤਾ ਹੈ, ਔਰ ਯਹ ਕ੍ਰਾਸ ਹੇਡ

ਹਿਲਨੇਵਾਲਾ ਟੁਕੜਾ ਔਰ ਏਲੀਵੇਟਿੰਗ ਜਾਂਯਟ ਪਿਨਕੇ ਸਾਥ ਮੌਂਟਿੰਗ ਯਾਨੇ ਤਖਤ ਕੇ ਸਾਥ ਲਗੇਹੂਏ ਹੈਂ ॥

ਬੈਰਲਕੇਸਿੰਗ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਸਾਢੇ ਤੀਨ ਸੇਰ ਪਾਨੀ ਪਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ। ਤਾਂਕੇ ਬੈਰਲ ਕੋ ਫ਼ੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਠੰਡਾ ਰਖੇ। ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਮੇ ਤੀਨ ਸੁਰਾਖ ਹੈਂ। ਏਕ ਦੈਹਿਨੇ ਊਪਰ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇ ਨਜ਼-ਦੀਕ ਜਿਸਮੇਂ ਪਾਨੀ ਪਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਦੂਸਰਾ ਨੀਚੇ ਮਜ਼ਲ ਕੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਨਿਕਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਤੀਸਰਾ ਭੀ ਜੋ ਮਜ਼ਲ ਕੇ ਨਜ਼-ਦੀਕ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਸੇ ਭਾਫ ਨਿਕਲਤੀ ਹੈ। ਪੈਹਲੇ ਵਾਲੇ ਦੋਨੋਂ ਸੁਰਾਖ ਪੇਚ-ਦਾਰ ਡਾਟ ਸੇ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ, ਔਰ ਤੀਸਰਾ ਸੁਰਾਖ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੁਲਾ ਰਹਤਾ ਹੈ

ਔਰ ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ ਯਾਨੇ ਭਾਫ ਨਿਕਲਨੇ ਕੀ ਨਾਲੀ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਾ ਰਹਤਾ ਹੈ ॥

ਅਸਵੇਸਟ੍ਸ ਪੇਕਿੰਗ

ਅਸਵੇਸਟਸ ਪੇਕਿੰਗ ਬੈਰਲ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਕੋ ਨਿਕਲਨੇ ਸੇ ਰੋਕਨੇਕੇ ਲੀਏ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਅਗਲੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਪੇਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਸੇ ਬੈਰਲ ਕੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦਬਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਬੈਰਲ ਕੇ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਏਕ ਨਾਲਾ ਕਾਟਾ ਹੂਆ ਹੈ। ਇਸ ਮੇਂ ਭੀ ਅਸਵੇਸਟਸ ਪੈਕਿੰਗ ਲਪੇਟਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਫੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਪਾਨੀਕੋ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਨੇ ਦੇਤਾ। ਜਬ ਗਨ ਸੇ ਫੈਰ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਬੈਰਲ ਅਪਨੀ ਜਗਾ ਮੇਂ ਬੈਠੀ ਹੁਈ ਹੋਤੀ ਹੈ ਤੋ ਗਨ ਮੇਟਲ ਵਾਲਵ ਜੋ ਚੈਂਬਰ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਾ ਹੂਆ ਹੈ ਪਾਨੀ ਕੋ ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

ਕਾਰਕਪਲਗ ਯਾਨੇ ਡਾਟ

ਗਨ ਕੋ ਲੇ ਜਾਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਭਾਫ ਨਿਕਲਨੇ ਕੇ ਸੁਰਾਖ ਮੇਂ ਏਕ ਕਾਕ ਲਗਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜੋ ਹਿਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਪਾਨੀ ਕੋ ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

ਇਜੇਕਟਰ ਟੇਊਬ ਯਾਨੇ ਖਾਲੀ ਕਾਰ-ਤੂਸ ਨਿਕਾਲ-ਨੇ ਕਾ ਰਾਸਤਾ

ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਨੀਚੇ ਇੰਜੇਕਟਰ ਟੇਊਬ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਸੇ ਚਲਾ ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ ਗਨ ਸੇ ਫੈਂਕਾ ਜਾਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਟੇਊਬ ਮੇਂ ਏਕ ਕਮਾਨੀ ਹੈ ਜੋ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਚਲੇ ਹੂਏ ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਪੀਛੇ ਨਹੀਂ ਆਨੇ ਦੇਤੀ ਜਬ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਪਾਨੀ ਸੇ ਭਰਾ ਹੂਆ ਹੈ ਤੋ ਥੋੜੀ ਥੋੜੀ ਦੇਰ ਕੇ ਬਾਦ ਦੋ ਹਜ਼ਾਰ ਰੌਂਦ ਤਕ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ। ਲੇਕਿਨ ਬਗੈਰ ਔਰ ਪਾਨੀ ਡਾਲਨੇ ਕੇ ਰੈਪਿਡ ਫ਼ੈਰ ਨਹੀਂ ਕੀਆ ਜਾਸਕਤਾ ਹੈ। ਜਬ ਰੈਪਿਡ ਫ਼ੈਰ ਸੇ ਛੀ ਸੌ ਰੌਂਦ ਤਕ ਫ਼ੈਰ ਕਿਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਪਾਨੀ ਫੂਟ ਜਾਤਾ ਹੈ। ਜਬ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰੌਂਦ ਚਲਾਏ

ਜਾਵੇਂ ਤੋ ਹਰ ਏਕ ਹਜ਼ਾਰ ਰੌਂਦ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਏਕ ਸੇਰ ਪਾਨੀ ਔਰ ਡਾਲਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ ਯਾਨੇ ਭਾਫ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ ਰਾਸਤਾ

ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ, ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਅੰਦਰ ਔਰ ਬੈਰਲ ਕੇ ਊਪਰ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਕੀਪਰ ਅਸਕਰੂ ਜੋ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਾਮ-ਨੇ ਹੈ ਉਸਕੋ ਅਪਨੀ ਜਗਹ ਮੇਂ ਮਜ਼ਬੂਤ ਰਖਤਾ ਹੈ । ਇਸ ਮੇਂ ਦੋ ਨਾਲੀ ਹੈਂ ਏਕ ਜਿਸ ਮੇਂ ਦੋਨੋਂ ਸਿਰੋਂ ਪਰ ਸੁਰਾਖ ਹੈਂ । ਵੋਹ ਲਗੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਔਰ ਦੂਸਰੀ ਜਿਸ ਕਾ ਨਾਮ ਸਲੈਡ ਵਾਲਵ ਹੈ ਐਸੀ ਬਨੀ ਹੁਈ ਹੈ ਕਿ ਪੈਹਲੀ ਨਾਲੀ ਸੇ ਬਾਹਿਰ ਹੈ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਹਿਲਤੀ ਹੈ ॥

ਸਲੈਡਵਾਲਵ ਯਾਨੇ ਹਿਲਨੇ

ਫ਼ੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਜਬ ਗਨ ਕਾ ਮਹ ਉਪਰ ਕੋ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਵਾਲਵ

ਢਾਲੀ ਨਾਲੀ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਸਟੀਮ ਟਿਊਬ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਸੁਰਾਖ
ਕੋ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਪਾਨੀ ਕੋ ਨਹੀਂ ਆਨੇ
ਦੇਤਾ ਔਰ ਉਸ ਵਕਤ ਆਗੇ ਵਾਲਾ
ਸੁਰਾਖ ਖੁਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਤਬ ਪਾਨੀ
ਨੀਚੇ ਹੋ ਕੇ ਭਾਫ ਸਟੀਮ ਟਿਊਬ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਆ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਜੋ ਸੁਰਾਖ
ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਮੋਟੀ ਜਗਹ ਮੇਂ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਸਾਥ
ਸਟੀਮ ਟਿਊਬ ਮਿਲਾ ਹੂਆ ਹੈ ਉਸ
ਮੇਂ ਸੇ ਭਾਫ ਨਿਕਲਤੀ ਹੈ ਐਸੇ ਭੀ
ਜਬ ਗਨ ਕਾ ਮੂੰਹ ਨੀਚੇ ਕਿਯਾ ਜਾਤਾ
ਹੈ ਤੋ ਸਲੈਡ ਵਾਲਵ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ
ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਭਾਫ ਕੋ ਜਾਨੇ ਦੇਤਾ ਹੈ
ਪਾਨੀ ਕੋ ਰੋਕ ਲੇਤਾ ਹੈ ॥

ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਦੋਨੋਂ ਤਰਫ ਔਰ
ਨੀਚੇ ਭੀ ਫੱਟੀ ਹੈ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਕ੍ਰਾਸ.ਪੀਸ ਹੈ ਔਰ ਸਬ ਢਕਨੇ ਸੇ

ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਦਹਿਨੇ ਔਰ ਬਾਏਂ ਵਾਲੀ ਫਟੀਏਂ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਾਥ ਚੂਲ ਸੇ ਲਗੀ ਹੂਈ ਹੈਂ ਔਰ ਬਮਯ ਢਕਨੇ ਕੇ ਜਾਇੰਟ ਪਿਨ ਸੇ ਪਕੜੀ ਹੂਈ ਹੈਂ ਦਹਨੇ ਵਾਲੀ ਫੱਟੀ ਕੇ ਬਾਹਰ ਨੀਰੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ ॥

ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਯਾਨੇ ਰੋਕਨੇ ਵਾਲੀ ਕਮਾ- ਨੀ ਰਿਜਸ- ਟੇਨਸ ਪੀਸ ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ

ਵਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੋ ਪਕੜਨੇ ਔਰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਸਾਕਟ ਔਰ ਸਟਡ ਹੈਂ ਰੀਜਿਸਟੇਂਸ ਪੀਸ ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ । ਯੇਹ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਕਾਲਰ ਔਰ ਕਾਟੇ ਹੂਏ ਪਿਨ ਸੇ ਪਕੜਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਸਟਡ ਪਰ ਹਿਲਤਾ ਹੈ ॥

ਬਾਏਂ ਵਾਲੀ ਫੱਟੀ ਪਰ ਤੀਨਸਟਡਹੈਂ ਯਾਨੇ ਬਟਨ ਜਿਨਮੇਂ ਫਿਯੂੜੀਸਪ੍ਰਿੰਗਕਾ ਬਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਨ ਮੇਂ ਸੇ ਪਿਛਲੇ ਵਾਲਾ ਸਟਡ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ

ਹੂਏ ਸਲੈਡ ਪਰ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ਇਸ ਫੱਟੀ ਪਰ ਔਰ ਭੀ ਦੋ ਸਟਡ ਹੈਂ ਜਿਨ ਪਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਕੇ ਵਕਤ ਕੁੰਦਾ ਲਗਾਂਇਆ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਫਟਿਯੋਂ ਮੇਂ ਕਾਟੀ ਹੂਈ ਜਗਹ ਹੈਂ ਜੋ ਆਧੀ ਸਲੈਡ ਸੇ ਬੰਦ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਕਰੋਂਕ ਹਿਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਤਖਤੀਯੋਂ ਕੇ ਅੰਦਰ ਕੀ ਤਰਫ ਲੋਹੇ ਕਾ ਟੁਕੜਾ ਹੈ ਯਾਨੇ ਕਾਯਮ ਜਿਸ ਕੇ ਊਪਰ ਸੇ ਏਕ-ਸਟ੍ਰੈਕਟਰ ਕਾ ਰਸਤਾਹੈ ਨੀਚੇ ਵਾਲੀ ਔਰ ਬਾਹਿਰ ਵਾਲੀ ਫਟਿਯਾਂ ਆਪਸ ਮੇਂ ਰਿਵਟ ਸੇਂ ਜੁੜੀ ਹੂਈ ਹੈਂ ਨੀਚੇ ਵਾਲੀ ਫਟੀ ਕੇ ਊਪਰ ਟ੍ਰਿਗਰ ਬਾਰ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਏਕ ਬਰੈਕਟ ਹੈ (ਪੀਤਲ ਕਾ ਟੁਕੜਾ ਹੈ) ਜਿਸ ਮੇਂ ਐਲੀਵੇਟਿੰਗ ਗੀਯਰ ਜੋਂਟ ਪਿਨ ਸੇ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ਯਾਨੇ

ਗਨ ਕੋ ਊਪਰ ਨੀਚੇ ਕਰਨੇ ਵਾਲਾ ਪੇਚ॥

ਰੀਅਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ

ਬਾਹਿਰ ਵਾਲੀ ਫਟੀਆਂ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਕੇ ਸਾਥ ਚੂਲ ਸੇ ਲਗੀ ਹੂਈ ਹੈਂ ਇਸ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਮੇਂ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ॥

੧. ਗਨ ਕੋ ਘੁਮਾਨੇ ਕੇ ਲਿਯੇ ਦੋ ਪੋਲੇ ਦਸਤੇ ਹੈਂ ਜਿਨ ਮੇਂ ਤੇਲ ਭੀ ਰਖਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਨ ਦਸਤੋਂ ਕੇ ਸਿਰ ਪੇਚਦਾਰ ਢਕਨੋਂ ਸੇ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ॥

ਤੇਲ ਰਖਨੇ ਕੀ ਜਗਾ

ਜਿਨ ਮੇਂ ਤੇਲ ਲਗਾਨੇ ਕੇ ਬੁਰਸ਼ ਭੀ ਹੈਂ॥

ਫੇਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਯਾਨੇ ਫੇਰ ਕਰਨੇ ਕੀ ਕਮਾਨੀ

੨. ਫੇਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਜਿਸ ਕਾ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਟ੍ਰਿਗਰਬਾਰ ਕੇ ਸਾਥ ਹੈ ਔਰ ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਡਬਲ ਬਟਨ ਹੈਂ ਜਿਨ ਸੇ ਚਲਾਨੇ ਕੇ

ਵਕਤ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸੇਫਟੀ ਕੈਚ ਬਚਾਵ ਕੀ ਕਮਾਨੀ

੩. ਸੇਫਟੀ ਕੈਚ ਜੋ ਐਸਾ ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨਾ ਉਸ ਕੋ ਉਠਾਨੇ ਕੇ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਯਾ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਸ਼ਟਰ ਯਾਨੇ ਕੀਲ ਸੇ ਲ- ਗੀ ਹੂਈ ਖਿੜ ਕੀ

੪. ਸ਼ਟਰ ਜਿਸ ਕੇ ਦਹਨੇ ਬਾਯੇਂ ਹਿਲਾਨੇ ਸੇ ਏਕ ਸੂਰਾਖ ਖੁਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਸੇ ਬੈਰਲ ਰੀਯਰ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਸੇ ਦੇਖਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਾਫ਼ ਭੀ ਕਿਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਬਿਨਾ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ ਔਰ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਯਾਨੇ ਕਰੇਂਕ ਕੇ ਦਸਤੇ ਕੋ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਕਰਨੇ ਸੇ ਯੇਹ ਕਾਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਤਾ ॥

ਕਵਰ ਯਾਨੇ ਢਕਨਾ

ਇਸ ਕਵਰ ਮੇਂ ਦੋ ਕਮਾਨੀ ਹੈਂ ਜਿਸ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਵਕਤ ਏਕ-

ਸਟਰੈਕਟਰ ਨੀਚੇ ਦਬਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਪੀਤਲ ਕਾ ਬਲਾਕ ਹੈ ਜੋ ਲਾਕ ਕੋ ਦਬਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਲਾਕ ਪੀਛੇ ਹੈ ਔਰ ਕਵਰ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ ਉਸਕੋ ਬੰਦ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਤਾਲਾ ਹੈ। ਕਵਰ ਕੇ ਊਪਰ ਕੀ ਤਰਫ ਟੈਨਜੈਂਟ ਸੈਟ ਹੈ ਜੋ ੨੫੦੦ ਗਜ਼ ਤਕ ਕਾ ਫਾਸਲਾ ਬਤਾਤਾ ਹੈ ॥

ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਯਾਨੇ ਹਿਲਨੇਵਾਲਾ ਟੁਕੜਾ

ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਨਨ ਰਿ-ਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਬੈਰਲ ਔਰ ਦੋਨੋਂ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈਂ ਔਰ ਇਨ ਸੈਡ ਪਲੇਟੋਂ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਲਾਕ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂ ॥

ਬੈਰਲ

ਬੈਰਲ ਕੋ ਜ਼ੰਗ ਸੇ ਬਚਾਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਉਸ ਪਰ ਤਾਂਬਾ ਚੜ੍ਹਾਯਾ ਹੂਆ ਹੈ ॥

ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ

ਯਹ ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਜਿਸਕਾ ਬਯਾਨ ਊਪਰ ਕਿਯਾ ਗਿਯਾ ਹੈ ਜੋ ਪਾਨੀ ਕੋ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਨੇ ਦੇਤਾ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ ਕੋ ਮਿਲਾ ਹੂਆ ਹੈ ਇਸ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਦੋਨੋਂ ਤਰਫ ਕੋ ਸਟਡ ਹੈਂ । ਜਿਨ ਕਾ ਨਾਮ ਬੈਰਲ ਟੈਰਨੀਅਨ ਬੋਲਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਬੈਰਲ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਲਗਤੀ ਹੈ ॥

ਬੈਰਲ ਟੈਰ-ਨੀਅਨ

ਸੈਡ ਪਲੇਟਸ

ਬੈਰਲ ਟੈਰਨੀਆਨ ਬੈਠਾਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਦੋਨੋਂ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਸੁਰਾਖ ਕਾਟੇ ਹੂਏ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਮੇਂ ਐਸੇ ਰਸਤੇ ਭੀ ਹੈਂ ਜਿਨ ਮੇਂ ਲਾਕ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਚਲਤੇ ਹੈਂ ॥

ਕਰੇਂਕ ਬੀਰਿੰ-ਗ ਯਾਨੇ ਸੁ-ਰਾਖ ਕਰੇਂਕ ਕੇ ਲੀਏ

ਔਰ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਮੇਂ ਸੁਰਾਖ ਹੈਂ ਜਿਸ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਨਿਕ-ਕਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਬੈਰਲ ਸੇ ਮਿਲਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਬ੍ਰੀਚ

ਕੇਸਿੰਗ ਕੀ ਸੁਰਾਖ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਕਰੋਂਕ
ਹਿਲਤਾ ਹੈ ਬਾਏਂ ਵਾਲੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ
ਪਰ ਏਕ ਕਮਾਨੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਨਾਮ

ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹੈ ਵੋਹ
ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਕੋ ਸੀਧਾ ਖੜਾ
ਰਖਤੀ ਹੈ ਜਬ ਲਾਕ ਕੋ ਨਿਕਾਲਾ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਦੈਹਨੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ
ਬੈਰਲ ਕੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਏਕ ਕਮਾਨੀ
ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ਨੀਚੇ ਦੀਯਾ
ਜਾਏਗਾ ਬਾਏਂ ਵਾਲਾ ਸੈਡ ਪਲੇਟ
ਆਗੇਕੀ ਤਰਫ ਕੋ ਥੋੜਾ ਲੰਬਾਹੈ ਔਰ
ਉਸ ਮੇਂ ਏਕ ਖਾਨਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ
ਫੀਲਡ ਬਲਾਕ ਕਾ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ
ਲੀਵਰ ਲਗਤਾ ਹੈ ॥

ਕਰੋਂਕ

ਕਰੋਂਕ ਕੇ ਦਹਨੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ ਏਕ
ਦਸਤਾ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਬਾਜ਼ੂ
ਤਿਰਛਾ ਔਰ ਬਾਹਰਕੋ ਹੈ ਔਰ ਕਰੋਂਕ
ਕੇ ਬਾਏਂ ਪਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ

ਔਰ ਉਸ ਕੇ ਸਾਥ ਜੰਜੀਰ ਹੈ ਕਰੇਂਕ
ਕਾ ਬਾਕੀ ਹਿੱਸਾ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ
ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਹੈ ਜੋ ਕਰੇਂਕ ਪਿਨ
ਪਰ ਘੂਮਤਾ ਹੈ ॥

ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਬਾਏਂ ਪਰ ਏਕ
ਮਜ਼ਬੂਤ ਪੇਚਦਾਰ ਕਮਾਨੀ ਹੈ ਜਿਸਕਾ
ਨਾਮ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹੈ ਔਰ ਇਸ
ਕਾ ਪਿਛਲਾ ਕਿਨਾਰਾ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਔਰ
ਜੰਜੀਰ ਸੇ ਕਰੈਂਕ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਤਾ
ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਕਾ ਅਗਲਾ ਕਿਨਾਰਾ
ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਸੇ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਬਕਸ ਔਰ ਏਜਸਟਿੰਗ ਸਕਰੂ ਕੇ
ਸਾਥ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ॥

ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਵਕਤ ਫਿਯੂਜੀ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਖੁਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜੰਜੀਰ

ਜੋ ਉਸ ਕੇ ਸਾਥ ਲਗਾ ਹੈ ਫਿਯੂਜੀ ਪਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਬ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਬੈਠਤਾ ਹੈ ਤਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਏਕ ਇੰਚ ਤਕ ਖੁਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਜਬ ਜੰਜੀਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਔਰ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਖੁਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਜਬ ਬਾਰੂਦ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਫੈਰ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਤਿਯਾਰ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜੰਜੀਰ ਫਿਯੂਜੀ ਸੇ ਖੁਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਕੇ ਘਰ ਤਕ ਪੀਛੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਐਸਾ ਬਨਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਵਕਤ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਘਰ ਮੇਂ

ਪਹੁੰਚਤਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸ ਕੋ ਰੋਕ ਲੇ·
ਹੈ ਬਫਰਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਐਸੀ
ਹੈ ਕਿ ਜਬ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਉਸ ਪਰ
ਲਗਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਵਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੋ
ਮਦਤ ਮਿਲਤੀ ਹੈ ॥

ਲਾਕ

ਲਾਕ ਔਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ
ਪੇਚਦਾਰ ਕੀਲ ਸੇ ਮਿਲੇ ਹੁਏ ਹੈਂ
ਔਰ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਲਾਕ ਬ੍ਰੀਚ ਕੋ
ਬੰਦ ਕਰਤਾ ਹੈ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਸੈਡ
ਲੀਵਰ, ਕਰੈਂਕ, ਔਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ
ਰਾਡ ਇਨ ਤੀਨੋਂ ਸੇ ਲਾਕ ਪਕੜਾ
ਹੂਆ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਐਸਾ
ਹੈ ਕਿ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਤਿਰਛਾਈ ਕੇ
ਸਬਬ ਸੇ ਲਾਕ ਕੋ ਊਪਰ ਸੇ ਖੂਬ
ਦਬਾ ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

ਕਰੈਂਕ ਕੇ ਘੂਮਨੇ ਸੇ ਲਾਕ ਆਗੇ
ਪੀਛੇ ਹਿਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਉਸ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ

ਜੋ ਸੈਫ਼ ਪਲੇਟ ਕੇ ਰਸਤੇ ਮੇਂ ਹੈਂ ਆਗੇ ਔਰ ਪੀਛੇ ਜਾਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਉਸ ਕੋ ਊਪਰ ਨੀਚੇ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਨੇ ਦੇਤੇ ਗਨ ਮੈਟਲ ਬਲਾਕ ਜੋ ਕਵਰ ਕੇ ਸਾਥ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ਵੋਹ ਭੀ ਲਾਕ ਕੋ ਦਬਾ ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਯਾਨੇ ਕਾਰਤੂਸ ਪਕੜਨੇ ਵਾਲਾ ਪੁਰਜ਼ਾ

ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲਾਕ ਮੇਂ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ ਕਿਨਾਰੋਂ ਮੇਂ ਫਸਾ ਹੂਆ ਹੈ ਯਾਨੇ ਗਾਇਡ ਰਿਬ ਜਿਨ ਮੇਂ ਵੁਹ ਚਲਤਾ ਹੈ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਮੇਂ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ ॥

੧. ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥
੨. ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ॥
੩. ਜਿਬ ॥
੪. ਜਿਬ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥
੫. ਕਵਰ ॥੦

ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਪਕੜਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਜਿਬ ਪਰ ਨੋਕੇਂ ਹੈਂ ਔਰ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਮੇਂ ਗਰੂਵ ਹੈਂ ॥

ਸੈਫ਼ ਔਰ ਏ-ਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀਵਰ

ਸੈਫ਼ ਲੀਵਰ ਔਰ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀਵਰ ਕੀ ਮਦਦ ਸੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਊਪਰ ਉਠਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਬ ਏਕਸ-ਟਰੈਕਟਰ ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਸਟਾਪ ਮੇਂ ਲਗ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਸੈਫ਼ ਪਲੇਟ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਉਸ ਕੋ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਰਖਤੀ ਹੈ ਔਰ ਇਸੀ ਤਰਹ ਸੇ ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਜੋ ਸੁਰਾਖ਼ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਤੋ ਵਹ ਠੀਕ ਕਾਰਤੂਸ ਕੀ ਟੋਪੀ ਕੀ ਸੀਧ ਮੇਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਏਕਸਟਰੈਕ-ਟਰ ਸਟਾਪ

ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਜਿਬ ਮੇਂ ਊਪਰ ਨੀਚੇ ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਟਾਪ ਉਸਕੋ ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

ਊਪਰ ਵਾਲਾ ਸਟਾਪਲਾਕ ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ ਸਟਾਪ ਨਿਕਾਲਾ ਜਾਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਐਮੂਨੀਸ਼ਨ ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ

ਕਾਰਤੂਸ ਗਨ ਮੇਂ ਏਕ ਪੇਟੀ ਸੇ ਦੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਯਿਹ ਪੇਟੀ ਦੈਹਨੇ ਸੇ ਬਾਯੇਂ ਕੋ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਦੋ ਟੁਕੜੇ ਨਵਾਰ ਸੇ ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜੋ ਪੀਤਲ ਕੀ ਪਤਰੀ ਔਰ ਕੁਲੀ ਸੇ ਪਕੜਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜੋ ਪਤਰੀ ਬਾਹਿਰ ਕੋ ਥੋੜੀ ਲੰਬੀ ਹੈ ਉਸ ਸੇ ਯਿਹ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਤੂਸ ਕਾ ਸਿਰਾ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਉਸ ਕੀ ਬਰਾਬਰ ਤਕ ਲਗਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਗੋਲੀ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਪੇਟੀ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ ਰੱਸੀ ਲਗੀ ਹੂਈ ਹੈ ਵੁਹ ਰੱਸੀ ਨਵਾਰ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਤਾਕਿ ਜਬ ਕਾਰਤੂਸ ਫ਼ੀਡ ਬਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਠੀਕ ਸੀਧਾ ਰਹਤਾ ਹੈ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਕਸ ਮੇਂ

ਭੀ ਠੀਕ ਬੈਠਤੀ ਹੈ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਸਲੈਡ ਔਰ ਊਪਰ ਵਾਲਾ ਪਾਲ

ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਦੈਹਨੇ ਸੇ ਬਾਏਂ ਕੋ ਲੇਜਾਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਸਲੈਡ਼ ਲਗਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜਿਸ ਸਲੈਡ ਪਰ ਦੋ ਪਾਲ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਲਗੇ ਹੂਏ ਹੈਂ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਲੀਵਰ

ਦੋ ਲੀਵਰ ਇਕੱਠੇ ਬਨੇ ਹੁਏ ਹੈਂ ਔਰ ਯਿਹ ਸਲੈਡ ਕੋ ਦੈਹਨੇਂ ਬਾਏਂ ਹਿਲਾਤੇ ਹੈਂ ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਲੀਵਰ ਮੇਂ ਏਕ ਛੇਦ ਹੈ ਜੋ ਸਲੈਡ ਕੇ ਸਟਡ ਸੇ ਲਗਤਾ ਹੈ ਔਰ ਨੀਚੇ ਵਾਲੇ ਲੀਵਰ ਪਰ ਏਕ ਸਟਡ ਹੈ ਜੋ ਬਾਏਂ ਵਾਲੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਲਗਤਾ ਹੈ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਸਲੈਡ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰ-ਸ਼ਨ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਤਾ ਹੈ ॥

ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ ਪਾਲ

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਭੀ ਦੋ ਪਾਲ ਹੈਂ ਜੋ ਨੀਚੇ ਸੇ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਅਟਕਤੇ ਹੈਂ:

ਔਰ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਉਸ ਕੋ ਪੀਛੇ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਤੇ ॥

ਬੈਂਡ ਰੋਲਰ — ਬੈਂਡ ਰੋਲਰ ਇਸਕਾ ਯਿਹ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਅਸਾਨੀ ਸੇ ਆਸਕਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਟੀਲ ਗਾਇਡ — ਕਾਰਤੂਸ ਕੇ ਰਸਤੇ ਮੇਂ ਤਾਂਬੇ ਕੀ ਪਤਰੀ ਲਗੀ ਹੂਈ ਹੈ ਊਪਰ ਔਰ ਨੀਚੇ ਔਰ ਇਸ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਕਾਰਤੂਸ ਉਸ ਜਗਹ ਮੇਂ ਪਹੁੰਚਤਾ ਹੈ ਜਹਾਂ ਸੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਉਨ ਕੋ ਪਕੜ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਕਾਰਤੂਸ ਔਰ ਗੋਲੀ ਕੀ ਸਟਾਪ ਯਾਨੇ ਰੋਕ — ਕਾਰਤੂਸ ਔਰ ਗੋਲੀ ਕੀ ਸਟਾਪ ਜੋ ਬਲਾਕ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਬਾਏਂ ਕੋ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਤੀ ॥

ਗਨ ਕਾ ਵਜ਼ਨ ੫੮ ਪੌਂਡ ਹੈ॥

ਗਨ ਕੀ ਬਨਾਵਟ ਕੇ ਕਾਮ ਕਾ ਬਿਯਾਨ॥

ਰਿਕਾਯਲ ਕਾ ਕਾਮ

ਸਮਝੋ ਕਿ ਅਬ ਗਨ ਚਲੀ ਹੁਈ ਹੈ ਬਾਰੂਦ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੋਈ ਏਕ ਇੰਚ ਪੀਛੇ ਹਟਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕਾ ਬਾਜ਼ੂ ਜੋ ਬਾਹਿਰ ਕੋ ਹੈ ਉਸ ਕੋ ਰਿਜਿਸਟੈਂਸ ਪੀਸ ਤਕ ਹਟਾਤਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਯਿਹ ਰਿਜਿਸਟੈਂਸ ਪੀਸ ਇਤਨਾ ਹਟਨੇ ਸੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਬਾਜ਼ੂ ਕੀ ਤਿਰਛਾਈ ਪਰ ਜ਼ੋਰ ਕਰਤਾ ਹੈ ਤਬ ਵੁਹ ਘੂਮਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਸੇ ਲ਼ਾਕ ਪੀਛੇ ਆਜਾਤਾ ਹੈ

ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਵਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਪਰ ਬੈਠਤਾ ਹੈ ਇਸ ਤਰਹ ਰਿਕਾਯਲ
ਕਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਜ਼ੋਰ ਕਰੈਂਕ ਪਰ ਆਤਾ
ਹੈ। ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੇ ਪੀਛੇ
ਹਟਨੇ ਸੇ ਫ਼ੀਡ ਬਲਾਕ ਕਾ ਊਪਰ
ਵਾਲਾ ਪਾਲ ਦੈਹਨੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਸੇ ਏਕ ਨਿਆ ਕਾਰਤੂਸ
ਪਕੜਤਾ ਹੈ। ਜਬ ਲਾਕ ਪੀਛੇ ਕੋ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਖਾਲੀ
ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਬੈਰਲ ਮੇਂ ਸੇ ਔਰ ਭਰੇ
ਹੂਏ ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਸੇ ਨਿ-
ਕਾਲਤਾ ਹੈ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਕੇਸਿੰਗ
ਉਸ ਕੋ ਅਪਨੀ ਜਗਹ ਪਰ ਰਖਤੇ ਹੈਂ
ਔਰ ਯਹੀ ਸੀਂਗ ਕਾਯਮ ਕੇ ਊਪਰ
ਜੋ ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਪਰ ਹੈ ਉਸ ਪਰ
ਚਲਤੇ ਹੈਂ ਜਬ ਤਕ ਕਾਰਤੂਸ ਪੇਟੀ
ਸੇ ਨ ਨਿਕਲ ਆਵੇ ਜਬ ਏਕਸਟਰੈਕ-
ਟਰ ਕ਼ਾਯਮ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ

ਪਹੁੰਚਤੇਹੈਂ ਤਬ ਵੇ ਕੁਛ ਅਪਨੇ ਵਜ਼ਨ ਔਰ ਕੁਛ ਕਵਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ• ਦਬਾਵ ਸੇ ਗਿਰ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਇਸੀ ਤਰਹ ਸੇ ਭਰਾ ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਸੇ ਖੀਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਬੈਰਲ ਕੀ ਸੀਧ ਮੇਂ ਹੋ ਜਾਤਾਹੈ ਔਰ ਖਾਲੀ ਕਾਰ-ਤੂਸ ਜੋ ਬੈਰਲ ਸੇ ਖੀਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਵੁਹ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਊਬ ਕੀ ਸੀਧ ਮੇਂ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਕਤ ਲਾਕ ਖੂਬ ਪੀਛੇ ਖੀਂਚਾ ਗਿਯਾ ਹੈ ਤਬ ਉਸਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਕੇ ਰਸਤੇ ਸੇ ਨਿਕਲਤੇ ਹੈਂ ਤਬ ਕਵਰ ਕਾ ਬਲਾਕ ਉਸ ਕੋ ਦਬਾਤਾ ਹੈ ॥

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸ-ਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਕਾਮ

ਜਬ ਰਿਕਾਯਲ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਹੋ ਗਿਯਾ ਹੈ ਤੋ ਫਿਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਜੰਜੀਰ ਖੁਲਨੇ ਸੇ

ਕਰੈਂਕ ਘੁਮਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਲਾਕ ਭੀ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਚਲਤਾ ਹੈ ਤੋ ਫ਼ੀਡ ਬਲਾਕ ਸਲੈਡ ਕੇ ਊਪਰ ਵਾਲਾ ਪਾਲ ਬਾਏਂ ਕੋ ਆਤਾ ਹੈ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਏਕ ਨਿਆ ਭਰਾ ਹੂਆ ਕਾਰ-ਤੂਸ ਆਪ ਸੇ ਆਪ ਫ਼ੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਆਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਲਾਕ ਆਗੇ ਫੈਰਿੰਗ ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਕੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਭਰਾ ਹੂਆ ਔਰ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕ ੨ ਬੈਰਲ ਚੇਂਬਰ ਔਰ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਊਬ ਮੇਂ ਦੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਸੈਡ ਲੀਵਰ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀਵਰ ਪਰ ਜ਼ੋਰ ਕਰਨੇ ਸੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਕੋ ਊਪਰ ਉਠਾ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥

ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਊਬ ਮੇਂ ਰਹ ਜਾਤਾ ਹੈ

ਜਬ ਤਕ ਦੂਸਰਾ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਉਸ
ਕੋ ਨਹੀਂ ਨਿਕਾਲਤਾ ਔਰ ਉਸੀ ਜ਼ੋਰ
ਸੇ ਭਰਾ ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ ਜਿਸਕੇ ਊਪਰ
ਸੇ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਸੁਰਾਖ ਤਕ
ਫਿਸਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਨਿਆ ਭਰਾ ਹੂਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਜੋ ਆਪ ਸੇ ਆਪ ਫੀਡ
ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਆ ਗਿਆ ਏਕਸਟਰੈਕ-
ਟਰ ਸੇ ਪਕੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਘੁਮਾਵ ਕੇ ਸਬਬ ਸੇ ਬਫਰ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਆਤਾ ਹੈ ਤੋ ਲਾਕ ਬੈਰਲ
ਸੇ ਪੀਛੇ ਹਟ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਨੈਕ-
ਟਿੰਗ ਰਾਡ ਔਰ ਸਕ੍ਰੂਡ ਹੈਡ ਨੀਚੇ
ਦਬ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਫਿਰ ਸੈਂਕ੍ਰੂਡਹੈਡ ਟਮਬ-
ਲਰ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਪੈਰ ਜ਼ੋਰ ਕਰਕੇ
ਅਪਨੇ ਚਕੱਰ ਪਰ ਘੁਮਤਾ ਹੈ ਜਬ
ਟਮਬਲਰ ਕਾ ਸਿਰਾ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ
ਖੰਬ ਸੇ ਲਗ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਫੈਰਿੰਗ
ਪਿਨ ਕੋ ਪੀਛੇ ਲੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਲਾਕ

ਕਾਕਿੰਗ ਏਕ-
ਸ਼ਨ ਯਾਨੇ ਫੈਰ
ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਾ-
ਸਤੇ ਤਿਯਾਰ
ਕਰਨੇ ਕੇ
ਕਾਮ

ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੋ ਦਬਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਬ ਟਮਬਲਰ ਕੀ ਨੋਕ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕੀ ਨੋਕ ਕੇ ਊਪਰ ਆ ਗਿਯਾ ਹੈ ਤੋ ਟ੍ਰੀਗਰ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਟਮਬਲਰ ਕੀ ਨੋਕ ਕੇ ਨੀਚੇ ਦਬ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਟਮਬਲਰ ਦਬੀ ਹੂਈ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਹੋਤੀ ਹੈ ਟਮਬਲਰ ਕੇ ਇਤਨਾ ਹਿਲਨੇ ਸੇ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਪੀਛੇ ਖੇਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਹਾਂ ਸੀਅਰ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੀ ਨੋਕ ਸੇ ਫ਼ਸਤੀ ਹੈ ਉਸ ਕੋ ਪਕੜ ਲੇਤੀ ਹੈ ਸੀਯਰ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਊਪਰ ਹੈ ਔਰ ਸੀਯਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਉਸ ਕੋ ਦਬਾਤੀ ਹੈ ਸੀਯਰ ਔਰ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਤਾ ਔਰ ਐਸੇ ਵਕਤ ਟ੍ਰੀਗਰ ਟਮਬਲਰ ਸੇ ਨਿਕਾਲੀ ਜਾ ਸਕਤੀ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਸੀਯਰ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਗਾ ॥

ਫੈਰਿੰਗ ਏਕ-ਸ਼ਨ ਯਾਨੇ ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਕਾ ਕਾਮ

ਜਬ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਪੀਛੇ ਰੋਕ ਲੀਵਰ ਪਰ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਲਾਕ ਆਗੇਂ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਨੇਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਔਰ ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ਊਪਰ ਕੀ ਤਰਫ ਆਗੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਸੀਯਰ ਕੋ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੀ ਨੋਕ ਸੇ ਊਪਰ ਉਠਾ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥ ਤਬ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਥੋੜਾ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਰੋਕਾ ਨਹੀਂ ਜਾਤਾ ਜਬ ਤਕ ਟਮਬਲਰ ਕੀ ਨੋਕ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕੀ ਨੋਕ ਸੇ ਨਹੀਂ ਲਗਤੀ ਅਗਰ ਡਬਲ ਬਟਨ ਜੋ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਪਰ ਹੈਂ ਦਬਾਏ ਜਾਏਂ ਤੋ ਟ੍ਰੀਗਰਬਾਰ ਪੀਛੇਕੀ ਤਰਫ ਖੇਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਉਸ ਕੀ ਨੋਕ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕੀ ਦੁੰਬ ਮੇਂ ਲਗਤੀ ਹੈ ਔਰ ਸਾਥ ਲੇਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਟਮਬਲਰ ਛੂਟ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ ਕਾਰਤੂਸ ਕੀ ਟੋਪੀ ਤਕ ਲੇ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਕਾਰਤੂਸ ਚਲ

ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਰੇਪਿਡ ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਜਬ ਲਾਕ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਕੋ ਦਬਾ ਰਖਨੇ ਸੇ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕਾ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ ਹਿੱਸਾ ਟ੍ਰੀਗਰ ਬਾਰ ਸੇ ਖੀਂਚਾ ਰਹਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਉਸ ਕੀ ਨੋਕ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਕੇ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਪਰ ਪਹੁੰਚਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ ਟਮਬਲਰ ਸੇ ਨਿਕਾਲੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ਯਾਨੇ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਸਿਰਫ ਸੀਯਰ ਸੇ ਪਕੜਾ ਹੁਆ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਬ ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ਸੀਯਰ ਕੋ ਉਠਾ ਦੇਤਾ ਹੈ ਤੋ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਪਹਲ ਕੀ ਮਾਫਕ ਕਾਮ ਕਰਤੀ ਹੈ ਔਰ ਸੀਯਰ ਤਬ ਤਕ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ ਨਹੀਂ ਛੋਡਤੀ ਜਬ ਤਕ ਲਾਕ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਮੇਂ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ ॥

ਆਮ ਕਾਯਦੇ

ਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ ਬਿਧਾਨ ॥

ਲਾਕ ਨਿਕਾ-ਲਨੇ ਔਰ ਲਗਾਨੇ ਕਾ ਬਿਧਾਨ

ਕਵਰ ਲਾਕ ਦਬਾਓ ਔਰ ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਰਖੋ ਔਰ ਦੇਖੋ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕ-ਟਰ ਗਿਰ ਗਿਯਾ ਹੈ ਫਿਰ ਊਪਰ ਵਾਲਾ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਸਟਾਪ ਪਕੜੋ ਔਰ ਲਾਕ ਉਠਾਓ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੋ ਆਹਿਸਤਾ ੨ ਪੀਛੇ ਜਾਨੇ ਦੋ ਤਬ ਅਗਰ ਕੋਈ ਭਰਾ ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਮੇਂ ਹੋ ਤੋ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹਿਏ ਕਿ ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ

ਨੀਚੇ ਹੈ ਤਬ ਲਾਕ ਪਕੜਕਰ ਚਕੱਰ ਕੇ ਆਠਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਕੇ ਬਰਾਬਰ ਬਾਏਂ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਘੁਮਾਓ ਔਰ ਨਿਕਾਲੋ ਜਬ ਲਾਕ ਗਨ ਸੇ ਬਾਹਿਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਨਿਕਾਲਨਾ ਹੋ ਤੋ ਇਸ ਬਾਤ ਸੇ ਖ਼ੂਬ ਹੋਸ਼ਿਯਾਰ ਰਹਨਾ ਚਾਹਿਯੇ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਊਪਰ ਸਟਾਪ ਸੇ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੋ ॥

ਲਾਕ ਲਗਾਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥

ਪਹਲੇ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏਕਿ ਕਨੇਕ-ਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਹੈ ਤਬ ਲਾਕ ਚੱਕਰ ਕੇ ਆਠਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਕੇ ਬਰਾਬਰ ਬਾਏਂ ਕੋ ਪਕੜ ਕੇ ਜਹਾਂ ਤਕ ਜਾਸਕੇ

ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ਕਨੇਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਮੇਂ ਲਗਾਓ ਫਿਰ ਲਾਕ ਦਹਨੇ ਕੋ ਘੁਮਾਓ ਔਰ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਮਿੰਗ ਮੇਂ ਛੋੜ ਦੋ ਔਰ ਉਸੀ ਵਕਤ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫ਼ਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਲਾਕ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਕੇ ਰਸਤੇ ਮੇਂ ਹੈਂ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਛੋੜ ਦੋ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ ਔਰ ਲਗਾਨੇ ਕਾ ਬਿਧਾਨ

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ ਬਿਧਾਨ ॥

ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਊਪਰ ਕੋ ਉਠਾ ਕੇ ਨਿਕਾਲੋ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਲਗਾਨੇ ਕਾ

ਬਿਯਾਨ ॥

ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਔਰ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੋ ਉਸ ਕੀ ਜਗਹ ਮੇਂ ਬਠਾ ਦੋ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਸਲੈਡ ਖੂਬ ਬਾਏਂ ਕੋ ਹੈ ਤਾਕਿ ਨੀਚੇ ਵਾਲੇ ਲੀਵਰ ਕਾ ਸਟਡ ਬਾਏਂ ਵਾਲੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਕੇ ਕਾਟੇ ਹੂਏ ਖਾਨੇ ਮੇਂ ਬੈਠ ਜਾਏ ॥

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਬਕਸ ਕੋ ਨਿਕਾਲਨੇ ਔਰ ਲਗਾਨੇ, ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥

ਬਕਸ ਕੋ ਤਬ ਤਕ ਆਗੇ ਕੋ ਦਬਾਓ ਕਿ ਉਸ ਕਾ ਪੀਛੇ ਵਾਲਾ ਕਿਨਾਰਾ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਟਡ ਸੇ

ਨਿਕਲ ਨ ਜਾਏ ਤਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਜੰਜੀਰ ਸੇ ਅਲਗ ਕਰੋ ਬਕਸ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਨਿਕਾਲੋ ॥

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਕੇ ਲਗਾਨੇ ਕੇ ਬਿਯਾਨ ਮੇਂ ॥

ਊਪਰ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੁਏ ਬਯਾਨ ਕੋ ਨੀਚੇ ਸੇ ਊਪਰ ਕੋ ਪੜ੍ਹੋ

(ਨੋਟ) ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿ-ਕਾਲਨੇ ਔਰ ਲਗਾਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਖਬਰਦਾਰ ਰਹਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਕਾ ਜੰਜ਼ੀਰ ਤਿਰਛਾ ਨ ਖੇਂਚਾ ਜਾਏ ਕਿਉਂਕਿ ਤਿਰਛਾ ਖੇਂਚਨੇ ਸੇ ਟੂਟਜਾਨੇ ਕਾ ਡਰ ਹੈ ॥

ਜਿਨ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੋ ਤੇਲ ਲ-ਗਾਨਾ ਚਾ-ਹੀਏ ॥

ਗਨ ਕੋ ਠੀਕ ਕਾਮ ਕੇ ਲਾਯਕ ਰਖਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥

ਗਨ ਕੋ ਫ਼ੈਰ ਕਰਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ ਸਬ ਜਗਾ ਮੇਂ ਜਿਸ ਪਰ ਚਲਨੇ ਵਾਲੇ ਪੁਰਜ਼ੇ ਰਗੜ ਖਾਤੇ ਹੈਂ ਰੰਗੂਨ ਤੇਲ ਸੇ ਮਲ ਦੇਨੇ ਚਾਹੀਏ ਅਕਸਰ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਪਰ ॥

(੧) ਬੈਰਲ ਕੇ ਆਸ ਪਾਸ ਯਾਨੇ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਔਰ ਸਬ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗਪੋਰਸ਼ਨ ਪਰ।

(੨) ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਪਰ ਜਹਾਂ ਸੇ ਲਾਕ ਕਾ ਰਸਤਾ ਹੈ ਔਰ ਤਮਾਮ ਲਾਕ ਕੇ ਪੁਰਜ਼ੇਂ

ਕੋ ਆਕਸਰ ਲੀਵਰ ਔਰ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਪਰ ॥

(੩) ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਕੀ ਤਰਫ ਔਰ ਸਟੀਲ ਗਾ- ਇਡ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੀ ਅੰਦਰ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਉਨਕੇ ਕਿਨਾਰੋਂ ਪਰ ॥

(੪) ਕਰੈਂਕ ਕੋ ਜਹਾਂ ਪਰ ਵੁਹ ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਹਾਂ ਤਕ ਹੋਸਕੇ ਗਨ ਕੋ ਅਲੈਹਦਾ ਕਰਨੇ ਕੇ ਬਿਨਾ ॥

ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੀ ਚਾਲ ਕੋ ਦੇਖ-ਨੇਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੋ ਦੇਖਨਾ ਕਿ ਵੁਹ ਠੀਕ ਚਲਤਾ ਹੈ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲੋ ਫਿਰ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਉਪਰ ਕੀ ਤਰਫ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਕਰੋ ਤਬ

ਦਹਨੇ ਹਾਥ ਸੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਔਰ ਬਾਏਂ ਹਾਥ ਸੇ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਪਕੜ ਕੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਹਿਲਾਓ ॥ ਦੇਖੋ ਕਿ ਠੀਕ ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਬੈਰਲ ਭੀ ਅਪਨੀ ਜਗਹ ਮੇਂ ਠੀਕ ਆਗੇ ਬੈਠਤੀ ਹੈ । ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੋ ਹਿਲਾਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਚਾਰ ਪੌਂਡ ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਜ਼ੋਰ ਨਹੀਂ ਹੋਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਇਸਕੇ ਤੋਲਨੇ ਕਾ ਯਿਹ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕਿ ਤੋਲਨੇ ਵਾਲੇ ਕਾਂਟੇ ਕੀ ਕੜੀ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਲਗਾਓ ਜਿਸ ਵਕਤ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਰਾਬਰ ਸੇ ਊਪਰ ਕੋ ਥੋੜਾ ਤਿਰਛਾ ਹੋ ਤੋ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਖੀਂਚੋ ਜਬ ਦਰੁਸਤ ਹੈ ਤੋ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਔਰ ਲਾਕ ਲਗਾਓ ॥

ਫਿਯੂਜ਼ੀਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਕੇ ਦੇਖਨੇ ਕਾ ਬਿਧਾਨ

ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਤੋਲਨਾ ਹੋ ਤੋ ਤੋਲ ਕਰਨੇ ਵਾਲੇ ਕਾਂਟੇ ਕੀ ਕੜੀ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਲਗਾਓ ਤੋਲ ਕਰਨੇ ਵਾਲਾ ਕਾਂਟਾ ਊਪਰ ਕੋ ਸੀਧਾ ਖੀਂਚੋ ਜਬ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਅਪਨੀ ਜਗਾ ਸੇ ਜ਼ਰਾ ਹਿਲੇ ਤੋ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਵਜ਼ਨ ਮਲੂਮ ਹੋਗਾ ਯਿਹ ਵਜ਼ਨ ਸਾੜ੍ਹੇ ਪਾਂਚ ਪੌਂਡ ਸੇ ਸਾਤ ਪੌਂਡ ਤਕ ਹੋਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਤੋਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਲਾਕ ਬਰਾਬਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਮੇਂ ਕੋਈ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਬ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵਜ਼ਨ ਸੇ ਕਮਤ਼ੀ ਯਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੈ ਤੋ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਸਕ੍ਰੂ ਸੇ ਠੀਕ ਕਰੋ। ਇਸਕੋ ਬਾਹਰ ਕੀ ਤਰੌਫ਼ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਵਜ਼ਨ ਕਮਤੀ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਅੰਦਰ

ਕੀ ਤਰਫ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਔਰ ਇਸਕੇ ਛੇ ਚੱਕਰੋਂ ਸੇ ਏਕ ਪੌਂਡ ਕਾ ਫਰਕ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਬੈਰਲਕੇਬ੍ਰੀਚ ਕੀ ਤਰਫ ਕੋ ਨਯਾ ਪੈਕਿੰਗ ਲਗਾਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਜਬ ਗਨ ਸੇ ਬ੍ਰੀਚ ਕੀ ਤਰਫ ਪਾਨੀ ਨਿਕਲਤਾ ਹੋ ਤੋ ਲਾਕ ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਔਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਔਰ ਮਜ਼ਲ ਪਰੋਟੇਕਟਰ ਔਰ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਸਬ ਨਿਕਾਲੋ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਕਾ ਪਿਨ ਠੋਕਰ ਸੇ ਨਿਕਾ- ਲੋ ਔਰ ਉਸਕਾ ਦਸਤਾ ਪਕੜ ਕੇ ਗਨ ਕੋ ਥੋੜਾ ਊਪਰ ਉਠਾਓ ਫਿਰ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਕਿ- ਨਾਰੇ ਕੋ ਮਾਰ ਤੋੜ ਸੇ ਬਾਰੀ ਬਾਰੀ ਮਾਰੋ ਔਰ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਨਿਕਲ ਆਵੇਗਾ ਜਬ ਗਨ ਮੌਂਟਿੰਗ ਪਰ ਹੈ ਯਾਨੇ ਤਖਤ ਪਰ ਤੋ ਬੇਹਤਰ ਹੋਗਾ ਕਿ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਏਕ ਸਖਤ ਲਕੜੀ ਲਗਾ ਕੇ ਤਬ ਉਸ

ਪਰ ਮਾਰ ਤੋੜ ਸੇ ਮਾਰੋ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ
ਪੀਸ ਨਿਕਲ ਜਾਏਗਾ ॥

ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਲਕੜੀ ਬ੍ਰੀਚ
ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨ ਹੋ
ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸੇ ਟ੍ਰਿਗਰ ਬਾਰ ਕੋ
ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਨੇ ਕਾ ਡਰ ਹੈ ਚੈਕ
ਲੀਵਰ ਸੇ ਪਿਨ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਕਾਲਰ
ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਨਿਕਾਲੋ ਦਾਹਨਾ
ਔਰ ਬਾਯਾਂ ਸਲੈਡ ਪੀਛੇ ਖੀਂਚੋ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਉਪਰ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਕਰੋ ਔਰ
ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਨਿਕਾਲੋ ਏਕ
ਨਯਾ ਟੁਕੜਾ ਅਸਵੇਸਟਸ ਤੇਲ ਮੇਂ
ਭਿਗੋਕਰ ਬੈਰਲ ਕੀ ਕਾਟੀ ਹੂਈ
ਜਗਹ ਮੇਂ ਲਪੇਟ ਦੋ ਔਰ ਉਸਕੋ
ਲਕੜੀ ਯਾ ਪੇਚਕਸ ਸੇ ਖੂਬ ਦਬਾਓ
ਜਬ ਤਕ ਕਾਟੀ ਹੂਈ ਜਗਾ ਨ ਭਰ
ਜਾਏ ਫਿਰ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ

ਔਰ ਦਹਨੇ ਔਰ ਬਾਏਂ ਵਾਲਾ ਸਲੈਡ
ਲਗਾਓ ਜਬ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ
ਲਗਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਦੇਖਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਸੇਫ਼ਟੀ
ਕੈਚ ਪਰ ਦਬਾ ਰਹੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ
ਬਾਤ ਸੇ ਡਰ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਕਾ ਸਿਰਾ
ਟ੍ਰੀਗਰ ਬਾਰ ਤਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚੇਗਾ
ਯਿਹ ਭੀ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਰੀਯਰ
ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਟ੍ਰੀਗਰ ਬਾਰ ਪਰ ਜ਼ਿਯਾਦਾ
ਨ ਦਬਾ ਹੋ ਜਬ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ
ਪਿਨ ਸੇ ਲਗਾ ਹੈ ਔਰ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀ-
ਵਰ ਬਰਾਬਰ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਤੋ ਦਸਤਾ
ਪਕੜ ਕਰ ਬ੍ਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਊਪਰ
ਵਾਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਯਾ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ
ਕੇ ਨੀਚੇ ਸੇ ਏਕ ਦੋ ਠੋਕਰ ਲਕੜੀ
ਸੇ ਮਾਰੋ ਫਿਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਵਗੈਰਹ
ਔਰ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਔਰ ਮਜ਼ਲ
ਪਰੋਟੈਕਟਰ ਔਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਬਕਸ ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਔਰ ਲਾਕ ਲਗਾਓ ॥

ਬੈਰਲ ਕੇ ਮ-ਜ਼ਲ ਕੀ ਤਰਫ ਪੈਕਿੰਗ ਲ-ਗਾਨੇ ਕਾ ਬਿ-ਯਾਨ

ਜਬ ਪਾਨੀ ਗਨ ਮੇ ਮਜ਼ਲ ਕੀ ਤਰਫ ਨਿਕਲਤਾ ਹੈ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਨਿਕਾਲ ਕਰ ਅਸਵੇਸਟਸ ਫਿਰ ਲਪੇਟੋ ਅਗਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਤੋ ਤੇਲ ਮੇ ਭਿਗੋ ਕਰ ਨਯਾ ਅਸਵੇਸਟਸ ਲਗਾਓ ਔਰ ਅਸਵੇਸਟਸ ਬੈਰਲ ਕੇ ਊਪਰ ਲਪੇਟਕਰ ਲਕੜੀ ਯਾ ਪੇਚਕਸ ਸੇ ਦਬਾਓ ਫਿਰ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਕੋ ਖ਼ੂਬ ਉਸ ਕੇ ਪੇਚ ਮੇਂ ਬਠਾਓ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਅਸਵੇਸਟਸ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਨ ਲਪੇਟਾ ਜਾਏ ਕਿਉਂਕਿ ਬੈਰਲ ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਰੋਕਾ ਜਾਤਾ ਹੈ। ਜੈਸਾ ਕਿ ਊਪਰ ਬਿਯਾਨ ਹੂਆ ਹੈ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਚਾਰ ਪੌਂਡ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਠੀਕ ਚਲਤਾ

ਹੈ ਅਗਰ ਕੁਛ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਮਾਲੂਮ ਹੋ ਤੋ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਕੋ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਅਸ-ਵੇਸਟਸ ਥੋੜਾ ਕਮਤੀ ਕਰੋ ਅਸਵੇਸਟਸ ਪੈਕਿੰਗਕੇ ਟੁਕੜੋਂ ਕੀ ਲੰਬਾਈ ਗਯਾਰਹ ਗਯਾਰਹ ਇੰਚ ਕੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

ਫਾਲਤੂ ਲਾਕ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਹਰ ਏਕ ਗਨ ਕੇ ਸਾਥ ਏਕ ਫਾਲਤੂ ਲਾਕ ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਕੋਈ ਪੁਰਜ਼ਾ ਜੈਸਾ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਯਾ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਵਗੈਰਹ ਟੂਟ ਜਾਏ ਲਾਕ ਕੀ ਬਦਲੀ ਕਰ ਦੇਨੀ ਚਾਹੀਏ ਜਬ ਫਿਰ ਪੁਰਾਨਾ ਲਾਕ ਮੁਰੱਮਤ ਹੋ ਜਾਏ ਤੋ ਉਸਕੋ ਫਿਰ ਕਾਮ ਮੇਂ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਫ਼ਾਲਤੂ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਫਾਲਤੂ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੇ ਬਕਸ ਮੇਂ ਰਖ ਦੇਨਾ ਚਾਹੀਏ । ਸਿਵਾਯ ਮਿਸਤਰੀ ਕੇ ਔਰ ਕਿਸੀ ਸਿਪਾਹੀ ਯਾ ਹੁਦੇਦਾਰ ਕੋ ਲਾਕ

ਖੋਲਨੇ ਕੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਔਰ ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਹਥਿਯਾਰ ਗਨ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਤੇ ਹੈਂ ॥

ਫੈਰ ਕਰਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ ਦੇਖਨੇ ਕੀ ਬਾਤੇਂ

੧. ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕ੍ਰਿ ਬੈਰਲ ਸਾਫ ਹੈ ?

੨. ਕਿ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਭਰਾ ਹੂਆ ਹੈ ?

ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਭਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਸੁਰਾਖ ਸੇ ਡਾਟ ਨਿਕਾਲ ਕਰ ਉਸ ਮੇਂ ਪੀਕ ਲਗਾਓ ਤਬ ਪੀ-ਤਲ ਵਾਲੇ ਨਾਪ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਭਰਕੇ ਪੀਕ ਪਰ ਰਖੋ ਔਰ ਅੰਗੂਠੇ ਸੇ ਉਸ ਕੀ ਕਮਾਨੀ ਦਬਾਓ ਜਬ ਤਕ ਪਾਨੀ ਨ ਨਿਕਲ ਜਾਏ ਔਰ ਜਬ ਤਕ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਵੈਸੇ ਹੀ ਕਰੋ ਫ਼ਿਰ ਡਾਟ ਲਗ੍ਰਾਕਰ ਭਾਫ ਨ੍ਰਿਕਲਨੇ ਵਾਲੇ •ਸ-

ਰਾਖ ਮੇਂ ਕਾਕ ਲਗਾਓ ॥

੩. ਜਬਗਨ ਫੀਲਡ ਕੇਰਿਜ ਯਾਨੇ ਗਾੜੀ ਪਰ ਹੈ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਡਾਲਤੂ ਲਾਕ ਔਰ ਡਾਡ ਬਲਾਕ ਔਰ ਕਲੀਰਿੰਗ ਪ-ਲਗ ਔਰ ਕਲੀਨਿੰਗ ਰਾਡ ਯਾਨੇ ਗਜ਼ ਗਾੜੀ ਪਰ ਹੈ ?

੪. ਕਿ ਏਮਯੂਨੀਸ਼ਨ ਬਰਾਬਰ ਨਮੂਨੇ ਕਾ ਹੈ ? ਔਰ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਠੀਕ ਲਗਾਯਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਕਸ ਮੇਂ ਠੀਕ ਲਪੇਟੀ ਹੂਈ ਹੈ ਔਰ ਗੋਲੀ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਆਗੇ ਹੈ ! ॥

ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਏ-ਮਯੂਨੀਸ਼ਨ ਭਰਨੇ ਕਾ ਬਿ-ਯਾਨ	ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਪਤਲੀ ਤਰਫ ਸੇ ਲਗਾਓ ਜਬ ਤਕ ਗੋਲੀ ਕਾ ਨੋਕ ਉਸ ਪੀਤਲਵਾਲੀ ਪਤਰੀਕੇ ਬਰਾਬਰ ਨ ਹੋ ॥

ਪੇਟੀ ਬਕਸ ਮੇਂ ਰਖਨੇ ਕਾ ਬਿਧਾਨ

ਛੋਟੇ ਨਮੂਨੇ ਕੇ ਬਕਸ ਮੇਂ ਪੇਟੀ ਰਖਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਬਕਸ ਕੋ ਐਸੇ ਰਖੋ ਕਿ ਉਸ ਕਾ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲਾ ਕਿਨਾਰਾ ਦਾਹਨੇ ਕੋ ਹੋ ਤੋ ਫਿਰ ਕਮਾਨੀ ਦਬਾਓ ਔਰ ਢਕਨਾ ਖੋਲੋ ਔਰ ਪੇਟੀ ਕਾ ਪੀ-ਤਲ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਨੀਚੇ ਰਖ ਕਰ ਤਬ ਪੇਟੀ ਤਹ ਸੇ ਰਖੋ ਔਰ ਗੋਲੀ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਸਾਮਨੇਹੋ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਠੀਕ ਬਰਾਬਰ ਔਰ ਦਬੀ ਹੂਈ ਹੈ ਤਬ ਢਕਨੇ ਕੋ ਬੰਦ ਕਰੋ ॥

ਜਬ ਬੜੇ ਬਕਸਮੇਂ ਪੇਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਤੀ ਹੈ ਤਬ ਬਕਸ ਕਾ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲਾ ਕਿਨਾਰਾ ਬਾਏਂ ਕੋ ਰਖ ਕਰ ਢਕਨੇ ਕਾ ਖਿਸਕਨੇ ਵਾਲਾ ਟੁਕੜਾ ਨਿਕਾਲੋ ਬਕਸ ਖੋਲਨੇਕੇ ਲੀਏ ਦੂਸਰਾ ਟੁਕੜਾ ਉਠਾਓ ਤਬ ਪੇਟੀ ਰਖੋ ਜੈਸਾ ਊਪਰ ਬਿਯਾਨ ਹੂਆ ਫਿਰ ਢਕਨਾ• ਬੰਦ

ਕਰਕੇ ਖਿਸਕਨੇ ਵਾਲਾ ਟੁਕੜਾ ਅਪ-
ਨੀ ਜਗਹ ਪਰ ਲਗਾਓ ॥

ਫਾਸਲੇ ਕੀ ਆਜ਼ਮਾਯਸ਼ ਕਰਨੇਕਾ ਬਿ-ਯਾਨ

੫. ਏਲੀਵੇਸ਼ਨ ਮਾਲੂਮ ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕੁਛ ਗੋਲੀਯਾਂ ਰੇਪਿਡ ਫੈਰ ਸੇ ਚਲਾਨੀ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਦੂਰਬੀਨ ਸੇ ਉਨ ਕਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਜ਼ਿ-ਯਾਦਾ ਗੋਲੀ ਏਕ ਦਮ ਸੇ ਨ ਚਲਾਨੀ ਚਾਹੀਏ ਕਿਉਂਕਿ ਸ਼ਿਸਤ ਜ਼ਰੂਰ ਬਿਗੜ ਜਾਤੀ ਹੈ ਤੋ ਏਮੂਨੀਸ਼ਨ ਕਾ ਬੇ-ਫਾਯਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਤਾ ਹੈ ੧੫ ਯਾ ੩੦ ਗੋਲੀਯਾਂ ਚਲਾਨੇ ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਫ਼ਾਇਦਾ ਮਲੂਮ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਬੀਚ ਮੇ ਸ਼ਿਸਤ ਦਰੁਸਤ ਕੀ ਜਾ ਸਕ-ਤੀ ਹੈ ॥

ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਯਾਦ ਰਖਨੇ ਕੀ ਬਾਤੇਂ

੧. ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਇਤਨਾ ਪਾਨੀ ਹੋ ਕਿ ਬੈਰਲ ਕਭੀ ਨੰਗੀ.ਨ ਹੋ॥

੨. ਕਿ ਸਾਇਟ ਪਹਿਯੋਂ ਸੇ ਸੀਧੇ ਰਖੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ॥

੩. ਬਾਏਂ ਹਾਥ ਸੇ ਏਲੀਵੇਟਿੰਗ ਹ੍ਵੀਲ ਪਕੜਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੪. ਦਹਨਾ ਹਾਥ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਸੇ ਪੀਛੇ ਰਹੇ ਕਿਉਂਕਿ ਨਹੀਂ ਤੋ ਉਸ ਪਰ ਚੋਟ ਲਗਨੇ ਕਾ ਡਰ ਹੈ ॥

੫. ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਪੇਟੀ ਹਾਥ ਸੇ ਕਭੀ ਨਹੀਂ ਖੇਂਚਨੀ ਚਾਹੀਏ॥

੬. ਜਬ ਪੇਟੀ ਕਾਰਤੂਸੋਂ ਸੇ ਖਾਲੀ ਹੋਗੀ ਤੋ ਫਿਰ ਉਸ ਮੇਂ ਕਾਰ-ਤੂਸ ਭਰ ਦੇਨੇ ਚਾਹੀਏ ਔਰ

ਬਕਸ ਗਾੜੀ ਪਰ ਲਗਾ ਦੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੭. ਜਬ ਢਾਲ ਲਗੀ ਹੁਈ ਹੋ ਤੋ ਫ਼ੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਉਸ ਕੀ ਆੜ ਮੇਂ ਰਹਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੮. ਕਿ ਜਬ ਗਨ ਏਕ ਜਗਾ ਸੇ ਦੂਸਰੀ ਜਗਾ ਕੋ ਲੇ ਜਾਨੀ ਹੈ ਤੋ ਅਨਲੋਡ ਕਰਕੇ ਬਿਨਾ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਸੇ ਪੇਟੀ ਕਾ ਖਾਲੀ ਹਿੱਸਾ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕੇ ਪੇਟੀ ਗਾੜੀ ਕੇ ਊਪਰ ਰਖੋ ॥

੯. ਕਿ ਜਬ ਇਤਫ਼ਾਕ ਸੇ ਥੋੜੀ ਦੇਰ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਫ਼ੈਰ ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ ਹੋ ਔਰ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਥੋੜੇ ਕਾਰਤੂਸ਼ ਬਾਕੀ ਹੈਂ ਤੋ ਉਸ ਪੇਟੀ ਕੋ ਨਿਕਾਲਕਰ

ਦੂਸਰੀ ਪੇਟੀ ਲਗਾ ਦੇਨੀ
ਚਾਹੀਏ ॥

੧੦. ਜਬ ਫ਼ੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕੈਤਫੀਡ
ਬਲਾਕਸੇ ਪੇਟੀ ਨਿਕਾਲਨੇ
ਕੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤੋ ਪੇਟੀ ਕਾ
ਖਾਲੀ ਹਿੱਸਾ ਕਾਂਟ ਦੋ ਇਸ
ਤਰਹ ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਜਲਦੀ
ਹੋਸਕਤੀ ਹੈ ॥

ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਬਾਦ ਦੇਖਨੇ ਕੀ ਬਾਤੇਂ

੧. ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਅਨਲੋਡ
ਕੀਯਾ ਗਿਯਾ ਹੈ ਔਰ ਇਜੇਕ-
ਟਰ ਟਿਯੂਬ ਸੇ ਭਰਾ ਹੂਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲਾ ਗਿਯਾ ਹੈ
ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਯੂਬ ਸੇ ਭਰਾ
ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕੇ
ਵਾਸਤੇ ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂ-
ਡਲ ਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ
ਫਿਰ ਲਾਕ ਉਠਾ ਕੇ ਏਕ

ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰਮੇਂ ਨੀਚੇ ਸੇ ਐਸੇ ਲਗਾਓ
ਕਿ ਵੁਹ ਜਿਬਕੇ ਨੀਚੇ ਕਿਨਾਰੇ
ਔਰ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਹੋ ਫਿਰ ਲਾਕ
ਲਗਾ ਕੇ ਕਵਰ ਬੰਦ ਕਰੋ
ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਛੋੜਦੋ
ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਭਰਾ ਹੂਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਯੂਬ
ਸੇ ਨਿਕਲ ਜਾਏਗਾ ॥

੨. ਜਬ ਕਾਰਡਾਇਟ ਚਲਾਯਾ
ਜਾਵੇ ਤੋ ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਬਾਦ ਰੇਫ਼ਲ
ਆਯਲ ਏਕ ਦਮ ਬੈਰਲ ਮੇਂ
ਲਗਾ ਦੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੩. ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗਕੇ ਨੀਚੇ ਵਾਲੇ
ਸੁਰਾਖ ਸੇ ਪਾਨੀ ਨਿਕਾਲਨਾ
ਚਾਹੀਏ ॥

੪. ਕਿ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਦਬਾ ਹੂਆ
ਨ ਰਹਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੫. ਕਿ ਗਨ ਕੋ ਏਕ ਜੰਗਾ ਸੇ
ਦੂਸਰੀ ਜਗਾ ਲੇਜਾਨੇ ਮੇਂ
ਪਹਲੇ ਏਲੀਵੇਟਿੰਗ ਕਾਲਪ
ਯਾਨੇ ਜੰਬੂਰ ਔਰ ਟ੍ਰੇਵਰਸਿੰਗ
ਕਾਲਪ ਕੋ ਕਸ ਦੇਨਾ
ਚਾਹੀਏ॥

੬. ਕਿ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਜਮਾ
ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦੇਖਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਉਨ ਮੇਂ ਕੋਈ
ਭਰਾ ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ ਨ ਹੋ ॥

੭. ਕਿ ਲੈਨਮੇਂ ਪਹੁੰਚਕਰ ਬੈਰਲ
ਕੋ ਏਕ ਦਮ ਸੇ ਖੂਬ ਸਾਫ
ਕਰ ਦੇਨਾਚਾਹੀਏ ਔਰ ਨਾਲੀ
ਕੇ ਅੰਦਰ ਰੈਫਲ ਆਯਲ
ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਲਾਕ ਭੀ

ਨਿਕਾਲਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਦੇ-
ਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਔਰ ਫ਼ੇਰਿੰਗ ਪਿਨ ਔਰ
ਲ਼ਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਇਨ ਮੇਂ ਸੇ
ਕਿਸੀ ਕਾ ਕੁਛ ਨੁਕਸਾਨ ਨ
ਹੂਆ ਹੋ

(ਨੋਟ) ਇਸ ਮਤਲਬ ਕੇ ਵਾਸਤੇ
ਲ਼ਾਕ ਕੋ ਖੋਲਨੇ ਕੀ ਕੁਛ
ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ॥

੯. ਕਿ ਜਿਤਨੇ ਰੌਂਦ ਚਲਾਏ
ਗਏ ਹੋਂ ਵੇ ਕਿਤਾਬ ਮੇਂ ਲਿਖ
ਦੇਨੇ ਚਾਹੀਏ ॥

ਕਲੀਨਿੰਗ ਰਾਡ ਕਾ ਬਿ-ਯਾਨ

ਬੋਰਲ ਕੋ ਸਾਫ਼ ਕਰਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥

ਅਨਲੌਡ ਕਵੰਰ ਲਾਕ ਦਬਾਓ ਔਰ

ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਕਰੌਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫ਼ਰ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਔਰ ਲਾਕ ਉਠਾ
ਕੇ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਪਰ ਰਖੋ ਮਜ਼ਲ
ਪਰੋਟੈਕਟਰ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਕਲੀਨਿੰਗ
ਰਾਡ ਕੇ ਦੋਨੋਂ ਸੁਰਾਖੋਂ ਮੇਂ ਏਕ੨ਟੁਕੜਾ
ਫਲਾਲੈਨ ਕਾ ਲਗਾਓ ਯੇ. ਟੁਕੜੇ ਦੋ
ਇੰਚ ਚੌੜੇ ਔਰ ਚਾਰ ਇੰਚ ਲੰਬੇ
ਹੋਨੇ ਚਾਹੀਏ ਕਪੜਾ ਰੈਫ਼ਲ ਆਯਲ
ਸੇ ਖੂਬ ਭਿਗੋ ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ
ਕਲੀਨਿੰਗ ਰਾਡ ਪਰ ਐਸਾ ਰਖੋ ਕਿ
ਵੁਹ ਢਕ ਜਾਏ ਫਿਰ ਰਾਡ ਮਜ਼ਲ ਕੀ
ਤਰਫ਼ ਸੇ ਬੈਰਲਕੇ ਅੰਦਰ ਡਾਲ ਕਰ
ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਰਗੜੋ ਤਾਕਿ ਮੈਲਨਿਕਲ
ਜਾਏ ਫਿਰ ਉਸ ਚੀਥੜੇ ਕੋ ਨਿਕਾਲ
ਕਰ ਦੂਸਰਾ ਸੂਕਾ ਚੀਥੜਾ ਲਗਾਓ
ਔਰ ਸਬ ਸੇ ਪੀਛੇ ਏਕ ਤੇਲ ਵਾਲੇ
ਚੀਥੜੇ ਸੇ ਪੋਂਚੋ ਔਰ ਬੈਰਲਕੇ ਅੰਦਰ
ਖੂਬ ਤੇਲ ਛੋੜ ਦੋ ॥

ਪੁਲ ਥ੍ਰੂ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਜਬ ਜੰਗ ਯਾ ਕੁਛ ਔਰ ਮੋਰਚਾ ਮਾਲੂਮ ਹੋ ਤੋ ਪੁਲ ਥ੍ਰੂ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਕੇ ਮੁਵਾਫ਼ਿਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਲਾਕ ਉਠਾਓ ਔਰ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਪਰ ਰਖੋ ਪੁਲ ਥ੍ਰੂ ਕਾ ਪੀਤਲ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਬ੍ਰੀਚ ਕੀ ਤੌਰਫ ਸੇ ਬੈਰਲ ਮੇਂ ਡਾਲੋ ਔਰ ਗਾਜ਼ ਪਰ ਯਾਨੇ ਪੁਲ ਥ੍ਰੂ ਕੇ ਬੁਰਸ਼ ਪਰ ਤੇਲ ਲਗਾਕੇ ਦੋ ਆਦਮੀ ਆਗੇ ਔਰ ਪੀਛੇ ਖੀਂਚੋ ਜਬਤਕ ਜ਼ੰਗ ਨ ਨਿਕਲ ਜਾਵੇ ਤਬ ਇਸ ਕੇ ਬਾਦ ਬੈਰਲ ਫਲਾਲੈਨ ਕੇ ਕਪੜੇ ਸੇ ਸਾਫ਼ ਕੀ ਜਾ ਸਕਤੀ ਹੈ ਜੈਸਾ ਕਿ ਊਪਰ ਬਿਯਾਨ ਹੂਆ ਪੁਲ ਥਰੂਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਏਕ ਸੁਰਾਖ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਫਲਾਲੈਨ ਕਾ ਚੀਥੜਾ ਲਗਾਯਾ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ਅਗਰ ਬੈਰਲ ਕੋ ਸਾਫ ਕਰਨਾ ਯਾ ਤੇਲ ਲਗਾਨਾ ਹੋ ਜਬ ਬਹੁਤ ਦਫਾ ਖੇਂਚਨੇ ਸੇ ਪੁਲ ਥਰੂ ਕਾ

ਗਾਜ਼ ਚਿਪਕ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਾਨੇ ਪਤਲਾ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸਕੇ ਕਿਨਾਰੋਂ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਕੁਛ ਟੁਕੜਾ ਕਾਂਗਜ਼ ਯਾ ਫ਼ਲਾਲੈਨ ਕਾ ਲਗਾ ਕੇ ਕਾਮ ਕੇ ਲਾਯਕ ਕਰ ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ਜਬ ਗਾਜ਼ ਪੁਰਾਨਾ ਹੋ ਗਿਯਾ ਹੋ ਤੋ ਉਨ ਫਾਲਤੂ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਮੇਂ ਸੇ ਜੋ ਪੁਲ ਥ੍ ਕੇ ਸਾਥ ਦੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਨਯਾ ਲੈਂਗਾ ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਗਨ ਕਾ ਰੁਕ ਜਾਨਾ ਔਰ ਉਨ ਕੇ ਦਰੁਸਤ ਕਰਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥

ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਸਬਬ ਸੇ ਫ਼ੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਅਕਸਰ ਗਨ ਰੁਕ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਰੋਕ ਕੇ ਵਕਤ ਲਾਕ ਕੀ ਪੋਜ਼ੀਸ਼ਨ

੧. ਲਾਕ ਇਤਨਾ ਪੀਛੇ ਨਹੀਂ ਜਾਤਾ ਹੈ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ੍ ਗਿਰ ਜਾਏ ॥

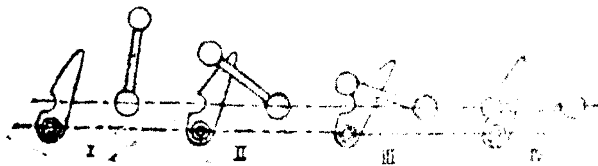
੨. ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਬਾਦ ਲਾਕ ਖ਼ੂਬ ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

੩. ਅਗਰਚੇ ਲਾਕ ਅਪਨੀ ਜਗਾ ਸੇ ਜ਼ਰਾ ਦੂਰ ਹੈ ਏਕਸਟਰੇਕ-ਟਰ ਖੜਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

੪. ਅਗਰਚੇ ਲਾਕ ਅਪਨੀ ਜਗਾ ਪਰ ਆਗੇ ਪਹੁੰਚ ਗਿਯਾ ਹੈ ਤੋ ਕਾਰਤੂਸ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਹੈ ਯਾ ਅਗਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਤੋ ਰਿਕਾਯਲ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ ਇਨ ਹਾਲਤੋਂ ਮੇਂ ਲਾਕ ਔਰ ਏਕ-ਸਟਰੇਕਟਰ ਅਲਗ ੨ ਜਗੋਂ ਮੇਂ ਰੁਕ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਕਿਉਂ ਕਿ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੀ ਹਾਲਤ

ਸੇ ਮਾਲੂਮ ਹੋਤਾ ਹੈ ਤੋ ਰੋਕ ਕੇ ਵਕਤ ਉਸ ਕੋ ਦੇਖ ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਇਸ ਨੀਚੇ ਕੇ ਨਕਸ਼ੇ ਸੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੀ ਚਾਰੋਂ ਹਾਲਤੇਂ ਮਾਲੂਮ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ॥



ਰੋਕ ਕੇ ਸਬਬ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਅਕਸਰ ਨੀਚੇ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਸਬਬ ਸੇ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

੧. ਫਿਜੂਨੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਸਖਤ ਯਾ ਤੇਲ ਕਮਤੀ ਯਾ ਬਾਰੂਦ ਕਮਤੀ ॥

੨. ਕਿ ਚੇਂਬਰਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਟੂਟਨੇ
ਸੇ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

੩. (ਏ) ਕਮਜ਼ੋਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀਸਪ੍ਰਿੰਗ।

(ਬੀ) ਕਮਤੀ ਤੇਲ ॥

(ਸੀ) ਟੂਟਾ ਹੂਆ ਲਾਕ ॥

(ਡੀ) ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਕਸੂਰ ॥

੪. (ਏ) ਮਿਸ ਫ਼ੈਰ ॥

(ਬੀ) ਟੂਟਾ ਹੂਆ ਸੈਡ ਲੀਵਰ
ਯਾ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ
ਲੀਵਰ ॥

(ਸੀ) ਖ਼ਲਕੀ ਕਾਰਤੂਸ ਯਾ
ਢੀਲੀ ਗੋਲੀ ॥

ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਚਾਰੋਂ ਕਸੂਰ ਨੀਚੇ ਲਿਖੀ ਹੂਈ ਤਰਹ ਸੇ ਦਰੁਸਤ ਕੀਏ ਜਾ ਸਕਤੇ ਹੈਂ ॥

ਪਹਲੀ ਹਾਲਤ ਸਖਤ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

੧. ਕਵਰਖੋਲਨੇਕੀ ਕੁਛ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ । ਕਰੈਂਕ'ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਕਰ ਛੋੜ ਦੋ ਤਬ ਗਨ ਚਲਨੇ ਕੋ ਤਿਯਾਰ ਹੋਗੀ ਅਗਰ ਫਿਰ ਰੁਕਤੀ ਹੈ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲਕੇ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਨਰਮ ਕਰੋ ਜੈਸਾ ਪਹਲੇ ਬਿਯਾਨ ਹੂਆ ॥

ਕਮਤੀ ਤੇਲ

ਜਬ ਫ਼ਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਿਲਕੁਲ ਨਰਮ ਕਿਯਾ ਗਿਯਾ ਹੈ ਔਰ ਫਿਰ ਭੀ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ਕਵਰ ਖੋਲ ਕੇ ਸਬ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੋ ਤੇਲ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਦੂਸਰੀਹਾਲਤ

੨. ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਨੀਚੇਦਬਾਓ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫ਼ਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਘੁਮਾਕਰ ਰਖੋ ॥ ਅਗਰ

ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਤੋ ਯਿਹ ਕਾਮ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਏ ਫਿਰ ਲਾਕ ਉਠਾਕੇ ਦੇਖੋ ਕਿ ਜੋ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਮੇਂ ਹੈਂ ਉਨ ਮੇਂ ਸੇ ਕੋਈ ਟੂਟਾ ਹੂਆ ਨ ਹੋ । ਜਬ ਐਸਾ ਹੂਆ ਹੋ ਤੋ ਕਾਰਤੂਸ ਕਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਏਕਸਟਰੇਕ-ਟਰ ਮੇਂ ਹੋਗਾ ਔਰ ਆਗੇ ਵਾਲਾ ਹਿੱਸਾ (ਏ) ਯਾਨੇ ਨਏ ਕਾਰਤੂਸ ਕੀ ਗੋਲੀ ਪਰ ਲਗ ਗਿਯਾ ਔਰ ਉਸ ਸੇ ਨਿਕਾਲਾ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ । (ਬੀ) ਯਾਨੇ ਚੇਂਬਰ ਮੇਂ ਹੋਗਾ ॥

(ਏ) ਇਸ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਸੇ ਨਿਕਾ-ਲੋ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਉਸ ਵਕਤ ਏਕਸਟ-

ਰੇਕਟਰ ਨੀਚੇ ਹੈ ਔਰ
ਲਾਕ ਕੋ ਛੋੜਦੋ ਔਰ ਜਿਸ
ਵਕਤ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬ-
ਫ਼ਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਹੈ ਪੇਟੀ
ਕੋ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਬਾਏਂ
ਕੀ ਤਰਫ਼ ਖੀਂਚੋ ਜਹਾਂ ਤਕ
ਜਾਸਕੇ ਫਿਰ ਕਵਰ ਬੰਦ
ਕਰਕੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੋ
ਛੋੜ ਦੋ ਔਰ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਕੋ ਬਫ਼ਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਪਰ ਰਖੋ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਾਏਂ
ਖੀਂਚੋ ਤਬ ਗਨ ਫ਼ੈਰ ਕੇ
ਲੀਏ ਤਿਯਾਰ ਹੋਗੀ ॥

(ਬੀ) ਇਸ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਏਕਸਟ-
ਰੇਕਟਰ ਸੇ ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾ-
ਲੋ ਜੈਸਾ ਪਹਲੇ ਬਿਯਾਨ ਹੂਆ
ਔਰ ਜੋ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬ-
ਲਾਕ ਮੇਂ ਆ ਗਯਾ ਹੈ ਉਸ

ਕੋ ਭੀ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਪੇਟੀ
ਛੀਡ ਬਲਾਕ ਸੇ ਥੋੜੀ ਦਹਨੇ
ਖੇਂਚਲੋ ਲਾਕ ਅਪਨੀ ਜਗਾ
ਮੇਂ ਲਗਾ ਕੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਛੋੜ ਦੋ ਫਿਰ ਮਾਰਕ ਟੂ
ਕਲੀਰਿੰਗ ਪਲਗ ਕਾ ਸੈਂਤਰ
ਪਿਨ ਖੂਬ ਪੀਛੇ ਹਟਾਕੇ
ਪਲਗ ਹਾਥ ਮੇਂ ਪਕੜੋ ਤਬ
ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਪਰਰਖੋ ਔਰ ਪਲਗ ਚੈਂਬਰ
ਮੇਂ ਲਗਾਓ ਜਬ ਤਕ ਉਸ
ਕੀ ਮੋਟਾਈ ਥ੍ਰੀਰ ਐਂਡ ਕੇ
ਸਾਥ ਨ ਮਿਲੇ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਦਹਨੇ ਹਾਥ ਸੇ
ਆਹਿਸਤੇ ਸੇ ਪੀਛੇ ਜਾਨੇ
ਦੋ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹਸੇ ਲਾਕ
ਸੈਂਤਰ ਪਿਨ ਪਰ ਆਗੇ ਦ-
ਬਾਓ ਔਰ ਉਸ ਵਕਤ ਬਾਏਂ

ਹਾਥ ਸੇ ਕਲੀਰਿੰਗ ਪਲਗ
ਕੇ ਦਸਤੇ ਕੋ ਦਹਨੇ ਔਰ
ਬਾਏ ਹਿਲਾਓ ਫਿਰ ਲਾਕ
ਪੀਛੇ ਖੇਂਚੋ ਔਰ ਪਲਗ ਕਾ
ਦਸਤਾ ਨੀਚੇ ਦਬਾਓ ਇਸ
ਤਰਹ ਸੇ ਟੂਟਾ ਹੂਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਲ ਆਏਗਾ
ਫਿਰ ਸੈਂਤਰ ਪਿਨ ਪੀਛੇ ਠੋਕ
ਕਰ ਟੂਟਾ ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ
ਪਲਗ ਸੇ ਨਿਕਾਲੋ ॥

ਤੀਸਰੀ ਹਾਲਤ

੩. ਅੰਗੂਠੋਂ ਸੇ ਛੇਰਿੰਗ ਲੀਵਰ
ਛੋੜਦੋ ਫਿਰ ਬਗੈਰ ਕਵਰ
ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਦਹਨੇ ਹਾਥ ਸੇ
ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੋ ਜ਼ੋਰ ਸੇ
ਦਹਨੇ ਨੀਚੇ ਕੀ ਤਰਫ ਮਾਰੋ
ਔਰ ਹਾਥ ਏਕ ਦਮ ਹਟਾਓ
ਅਗਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਆਸਾ-
ਨੀ ਸੇ, ਨੀਚੇ ਦਬ ਜਾਏ ਲੇਂ-

ਕਿਨ ਫਿਰ ਡ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਨੇ ਪਰ ਔਰ ਕੋਈ ਗੋਲੀ ਚਲਾਨੇ ਕੇ ਬਾਦ ਰੋਕਹੋ ਜਾਏ

ਕਮਜ਼ੋਰ ਫਿ-ਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਤੋ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਸਖਤ ਕਰੋ ॥

ਕਮਤੀ ਤੇਲ

ਜਬ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਿਲਕੁਲ ਸਖਤ ਕੀਆ ਗਿਆ ਹੈ ਔਰ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ਕਵਰ ਖੋਲਕਰ ਸਬ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੋ ਖੂਬ ਤੇਲ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਟੂਟਾ ਹੂਆ ਲਾਕ

ਅਗਰ ਗਨ ਫਿਰ ਐਸਾ ਰੁਕਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਮਿਸਤਰੀ ਕੋ ਦਿਖਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਨਯਾ ਲਾਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕਾ ਕਸੂਰ ॥

ਜਬ ਐਸੀ ਰੋਕ ਹੋਤੀਹੈ ਕਿ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਹਾਥ ਮਾਰਨੇ ਸੇ ਨੀਚੇ ਨਹੀਂ ਬੈਠਤਾ ਤੋ ਕਵਰ ਖੋਲ ਕਰ ਫੀਡ

ਬਲਾਕ ਦੇਖੋ ਕਿ ਸ਼ਾਯਦ ਕਾਰਤੂਸ
ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਆਏ ਫ਼ਿਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ
ਮੇਂ ਜੋ ਪੇਟੀ ਹੈ ਉਸਕੋ ਦੇਖੋ ਕਿ ਵਹ
ਢੀਲਾ ਹੈ ਯਾ ਸਖ਼ਤ ਪਕੜਾ ਹੁਆ ਹੈ
ਅਗਰ ਢੀਲੀ ਹੋਗੀ ਤੋ ਸ਼ਾਇਦ ਪੇਟੀ
ਬਾਏਂ ਖੇਂਚਨੇ ਸੇ ਠੀਕ ਹੋਜਾਏਗੀ
ਲੇਕਿਨ ਅਗਰ ਸਖ਼ਤ ਪਕੜੀ ਹੂਈ
ਹੈ ਔਰ ਕਾਰਤੂਸ ਤਿਰਛਾ ਹੈ ਤੋ
ਏਕਸਟ੍ਰੈਕਟਰ ਨੀਚੇ ਦਬਾ ਕੇ ਲਾਕ
ਪੀਛੇ ਹਟਾਓ ਔਰ ਉਠਾਕਰ ਉਸਮੇ ਸੇ
ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਫਿਰ ਲਾਕ
ਲਗਾਓ ਔਰ ਜੈਸਾ ਨੀਚੇ ਲਿਖਾਹੂਆ
ਹੈ ਉਸਕੋ ਰੋਕ ਰਖੋ।

ਕਰੈਂਕਹੈਂਡਲ ਸੇ ਰਿਕਾਯ-ਲਿੰਗ ਪੋਰ-ਸ਼ਨ ਹਿਲਾਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਵਫਰਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਫਿਰ ਜਬ
ਏਕਸਟ੍ਰੈਕਟਰ ਬਿਲਕੁਲ ਨੀਚੇ ਹੋ
ਤਬ ਲਾਕ ਕੋ ਥੋੜਾ ਉਠਾਕੇ ਗਾਈਡ
ਸੇ ਅਲਗ ਕਰੋ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਕੋ ਥੋੜਾ ਪੀਛੇ ਆਨੇਦੋ ਔਰ ਲਾਕ-

ਗਾਈਡ ਕੇ ਊਪਰ ਛੋਡਦੋ ਅਬ ਲਾਕ
ਐਸਾ ਰੋਕਾ ਹੂਆ ਹੈ ਕਿ ਕਰੈਂਕਹੈਂਡਲ
ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਰਿਕਾਯ-
ਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਪੀਛੇ ਖੇਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੇ ਊਪਰ ਵਾਲਾ
ਪਾਲ ਦਹਿਨੇ ਕੋ ਹਿਲਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ
ਤਰਹ ਪੇਟੀ ਖੁਲਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸ
ਕੋ ਬਾਈਂ ਤਰਫ ਖੇਂਚਨੇ ਸੇ ਕਾਰਤੂਸ
ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਠੀਕ ਆ ਜਾਏਗਾ
ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ
ਲਗਾਓ ਲਾਕ ਅਪਨੇ ਗਾਈਡ ਮੇਂ
ਰਖੋ ਕਵਰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਔਰ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਛੋੜ ਦੋ ਫਿਰ ਜਬ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਆਗੇ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ
ਲਗਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਾਏਂ
ਕੋ ਖੇਂਚੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ਤਬ ਗਨ ਫ਼ੈਰ
ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਤਿਆਰ ਹੋਗੀ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਫਸ ਜਾਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਜਬ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਫਸ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਬਿਨਾ ਕਵਰ ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਮਾਲੂਮ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸ ਵਕਤ ਰਿਕਾਇਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਵੇਰਿੰਗ ਕੇ ਆਗੇ ਵਾਲੇ ਕਿਨਾ-ਰੇ ਔਰ ਬਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਲਾਟ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਜਗਾ ਦਿਖਾਈ ਦੇਤੀ ਹੋਗੀ ਅਗਰ ਕਾਰਤੂਸ ਫ਼ੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਬਰਾਬਰ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਲੇਕਿਨ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਤੋ ਲਾਕ ਕੋ ਨਿਕਾਲ ਕਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਅਗਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਤੋ ਨਯਾ ਲਾਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਯਿਹ ਬਾਤ ਯਾਦ ਰਖਨੀ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਜਿਸ ਵਕਤ ਲਾਕ ਗਾਈਡ ਸੇ ਉਪਰ ਰਖਾ ਹੈ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਹਿਲਤਾ ਹੈ ਤੋ

ਬੈਰਲ ਮੇਂ ਸਬ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਗਾ ਪਰ ਤੇਲ ਆਸਾਨੀ ਸੇ ਲਗਾਯਾ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ (ਏ)ਯਾਨੇ ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਕੇ ਸਾਮਨੇ(ਬੀ)ਮਜ਼ਲ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਕੇ ਸਾਮਨੇ ॥

ਚੌਥੀ ਹਾਲਤ ਮਿਸਫ਼ੈਰ

੪ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫ਼ਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਪੇਟੀ ਫੀਡ ਬ-ਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਸੇ ਬਾਏਂ ਕੋ ਖੇਂਚੋ ਔਰ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਛੋਡ ਦੋ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਨਾਕਸ ਕਾਰਤੂਸ ਚੇਂਬਰ ਮੇਂ ਸੇ ਨਿਕਲ ਜਾਏਗਾ ਔਰ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਯੂਬ ਮੇਂ ਡਾਲਾ ਜਾਏਗਾ ਔਰ ਨਯਾ ਕਾਰਤੂਸ ਪੇਟੀ ਸੇ ਨਿਕਲ ਆਤਾ ਹੈ ਔਰ ਚੇਂਬਰ ਮੇਂ ਡਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਅਗਰ ਫਿਰ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਨੇ ਪਰ

ਟੂਟਾ ਹੂਆ ਸਾਇਡ ਯਾ ਏਕਸਟਰੇਕ-ਟਰ ਲੀਵਰ

ਗਨ ਨਹੀਂ ਚਲੇਗਾ ਤੋ ਕਵਰ ਖੋਲ ਕੇ ਦੇਖੋ ਔਰ. ਅਗਰ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਨੀਰੇ ਹੈ ਤੋ ਸਾਈਡ ਯਾ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀਵਰ ਟੂਟੇ ਹੁਏ ਹੋਂਗੇ ਲਾਕ ਕੋ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਨਯਾ ਲਾਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਮਿਸਫ਼ੈਰ ਐਸੇ ਹੋਤਾ ਹੈ

ਮਿਸਫ਼ੈਰ ਕੇ ਸਬਬ

(੧) ਕਮਜ਼ੋਰ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥
(੨) ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਟੂਟਨੇ ਯਾ ਉਸਕੀ ਨੋਕ ਘਸ ਜਾਨੇ ਸੇ ॥
(੩) ਲਾਕ ਕੇ ਅੰਦਰ ਮੈਲ ਯਾ ਜ਼ੰਗ ਲਗਨੇ ਸੇ ॥
(੪) ਖਰਾਬ ਕਾਰਤੂਸ ॥

ਪਹਲੀ ਦੂਸਰੀ ਔਰ ਤੀਸਰੀ ਹਾ-ਲਤ ਮੇਂ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਨਯਾ

ਲਾਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਚੌਥੀ ਹਾਲਤ
ਮੇਂ ਐਸਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਏ ਜੈਸਾ ਪਹਲੇ
ਬਿਯਾਨ ਕੀਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਬ ਫੈਰ ਕੇ
ਵਕਤ ਗਨ ਰੁਕ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸ
ਕੇ ਸਬਬ ਦੇਖਨੇ ਕੇ ਲਿਯੇ ਕਵਰ ਖੋ-
ਲਨਾ ਹੈ ਤੋ ਅੰਗੂਠੇ ਸੇ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ
ਛੋੜ ਕੇ ਕਵਰ ਖੋਲਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ
ਕੋਈ ਦੋ ਤੀਨ ਲਹਮੋਂ ਤਕ ਠਹਰਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਜਬ
ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਉਪਰ ਸਟਾਪ ਤਕ
ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸਕੋ ਉਠਾਨਾ
ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਏ ਲਾਕ ਪੀਛੇ ਹਟਾਨੇ ਕੇ
ਵਾਸਤੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਆਗੇ ਲੇ
ਜਾਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਕੋ
ਖੂਬ ਨੀਚੇ ਦਬਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿਉਂਕਿ
ਐਸਾ ਕਰਨੇ ਸੇ ਇਤਫ਼ਾਕੀ ਕਾਰਤੂਸ
ਚਲਨੇ ਸੇ ਕੁਛ ਡਰ ਨਹੀਂ ॥

ਰੋਕ ਕੇ ਵਕਤ ਕਾ ਬਿਯਾਨ

॥ ਸਮਾਪਤ ॥